



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Modification des conditions d'exploitation de la carrière CMGO sur la commune de Saint-Sauveur d'Aunis (17)

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CMGO

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Pascal TRESKOS, Président

RCS / SIRET

5 3 7 4 3 3 1 8 7 0 0 4 6 6

Forme juridique

SAS

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
catégorie 1 : Installation classée pour la protection de l'environnement	Rubrique ICPE 2510 : Autorisation. Production maximale 145 000 t/an. Rubrique ICPE 2515 : Enregistrement. Puissance des installations 980 kW. Rubrique ICPE 2517: Déclaration. Surface de 7500 m2.
b) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement	Rubrique ICPE 2715 : Déclaration . Installation de transit pour un volume supérieur ou égal à 250 m3

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne les modifications apportées aux conditions d'exploitation de la carrière CMGO de Saint-Sauveur d'Aunis. Il s'agit de l'augmentation de capacité en réception des déchets inertes acceptés au sein de la carrière. Cette modification entraîne en conséquence des modifications de l'exploitation : augmentation du vide de fouille et donc du plan de tirs de mines associé, le volume à libérer nécessite de développer la gamme de produits et donc l'adaptation de l'installation de premier traitement. De même, le plan de remise en état est modifié par cette demande.

De plus, le projet consiste en la mise en service d'une plateforme de transit, de regroupement et de tri de déchets non dangereux de verre.

## 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants :

- Modification de la remise en état de la carrière permettant l'acceptation d'un volume d'inertes plus important qu'actuellement,
- Modification du rythme d'apport d'inertes et activité de recyclage,
- Modification du plan de phasage comprenant une évolution du plan de tirs en permettant une période de tirs étendue dans la tranche horaire 8h et 12h durant les jours ouvrables,
- Ajout d'une unité mobile de traitement (crible) afin d'optimiser l'exploitation du gisement en augmentant sa gamme de produits,
- La déclaration de mise en service d'une plateforme de transit, de regroupement et de tri de déchets non dangereux de verre.

L'emprise de la carrière et sa superficie exploitable ne seront pas modifiées.

L'installation fixe et le principe de traitement seront inchangés. Toutefois, une précision est apportée quand à la valorisation des inertes par campagne par du matériel mobile pour une puissance complémentaire de 450 kW.

La production annuelle maximale est inchangée.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Il n'y aura pas de travaux préalables à l'exploitation puisque toutes les activités décrites sont déjà présentes sur le site.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cf. dossier de déclaration de modification des conditions d'exploitation déposé en parallèle de la demande d'examen au cas par cas

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Les autorisations actuellement en vigueur sur ce site sont les suivantes:

- . l'Arrêté Préfectoral du 21 juillet 2011 autorisant l'exploitation de la carrière pour une durée de 20 ans,
- . l'Arrêté modificatif du 30 janvier 2014 prolongeant le terme de l'autorisation au 30 avril 2033,
- . l'Arrêté modificatif du 01 août 2014 pour une mise à jour des rubriques ICPE,
- . les Arrêtés complémentaires de changement d'exploitant du 15 novembre 2018 et du 23 mars 2021.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
. Emprise autorisée	. 12 ha 88 a 90 ca
. Puissance cumulée des installations de traitement	. 980 kW
. Superficie de la station de transit de produits minéraux	. 7500 m <sup>2</sup>
. Tonnage maximal annuel autorisé	. 145 000 t/an
. Cote minimale d'extraction	. 11 m NGF
. Accueil de matériaux inertes	. 145 000 t/an
. Superficie de la station de transit de déchets non dangereux de verre	. 1000 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

La carrière de la société CMGO est localisée sur le territoire de la commune de Saint-Sauveur d'Aunis aux lieux-dits " Porte-Fâche " et " Fief de Porte-Fâche ".

Un plan de localisation au 1/25 000 est donné en annexe n°2.

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 00° 53' 02 " O Lat. 46° 14' 18" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

#### Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

L'activité du site est régulièrement autorisée par les rubriques ICPE 2510-1, 2515-1a, 2517-2 par l'arrêté préfectoral du 21 juillet 2011, modifié par les arrêtés préfectoraux complémentaires du 30 janvier 2014, 01 août 2014, 15 novembre 2018 et 23 mars 2021, pour une durée à échéance au 30 avril 2033.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches de la carrière sont situées à : – 1,2 km au sud, la Z.N.I.E.F.F. de type 1 n° 377 « Marais de Nuaillé », – 3,6 km à l'est, la Z.N.I.E.F.F. de type 1 n° 442 « Forêt de Benon ».
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La carrière se situe au sein du Parc Naturel Régional du Marais Poitevin, mais à l'extérieur de la zone Natura 2000 ad hoc.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de SAINT-SAUVEUR D'AUNIS est incluse dans une Zone de Répartition des Eaux du Bassin des canaux du Curé, de Villedoux et de Marans à La Rochelle.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche se situe à 2,5 km à l'ouest de la carrière. Il s'agit du site Natura 2000 du Marais Poitevin (code FR5400446). Le projet n'aura donc aucun impact sur le site Natura 2000.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le remblaiement de la carrière avec des matériaux inertes extérieurs engendre du trafic. L'augmentation de capacité en réception des déchets inertes extérieurs aura pour conséquence une augmentation du trafic camion. Néanmoins, l'augmentation du trafic lié au projet sera faible par rapport au trafic des voies empruntées.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pour la modification apportée, il n'y aura pas d'impacts acoustiques supplémentaires liés à l'extraction ou au remblayage, les engins étant utilisés alternativement pour chacune des activités. Il n'y aura pas d'impact acoustique supplémentaire du fait du crible complémentaire, les émergences mesurées à l'actuel étant très faibles (<0,5 dBA), et le site étant protégé de merlons périphériques. En elle-même, la plateforme de transit de déchets non dangereux de verre ne sera pas à l'origine de nuisance sonore.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le fonctionnement des installations de traitement ainsi que le roulage des engins sont et seront des sources de vibrations mécaniques régulières mais de très faible intensité. Les tirs de mines sont et seront des sources de vibrations ponctuelles. La méthode d'exploitation ne sera pas modifiée dans le cadre du projet, il n'y aura donc aucune source supplémentaire de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seules sources d'émissions lumineuses éventuelles sur le site seront les phares des engins et l'éclairage des zones de stationnement en début et fin de journée en période hivernale pour des raisons évidentes de sécurité.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité de carrière et de remblaiement est et sera à l'origine de : . émissions de poussières . émissions de gaz atmosphériques (circulation d'engins, tirs de mines). La méthode d'exploitation ne sera pas modifiée dans le cadre du projet, il n'y aura donc aucune source supplémentaire de poussières ou de rejets atmosphériques sur le site.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun rejet vers le milieu extérieur.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Cf. dossier de déclaration de modification des conditions d'exploitation ( Chapitre V ) déposé en parallèle de la demande d'examen au cas par cas.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le principal objectif du projet est la modification de la remise en état de la carrière permettant l'acceptation d'un volume d'inertes plus important qu'actuellement.

Toutes les mesures existantes sur le site (mesures de lutte contre l'empoussièrement, mesures pour diminuer les émissions sonores, mesures pour diminuer l'impact vibratoire, procédures pour réduire le risque de pollution accidentelle des eaux et des sols, suivis environnementaux) seront maintenues. Aucune incidence significative n'est attendue pour ce projet.

Aussi, il ne semble pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale pour la mise en œuvre de ce projet.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Mérignac

le,

25/04/2022

Signature

