Journée Sécurité Routière en Charente-Maritime

Les actions ouvertes aux élus pour lutter contre l'insécurité routière...

Retour d'expérience de CLERAC

Monsieur Guy PASQUET, maire

Saintes

22 juin 2017

Cerema

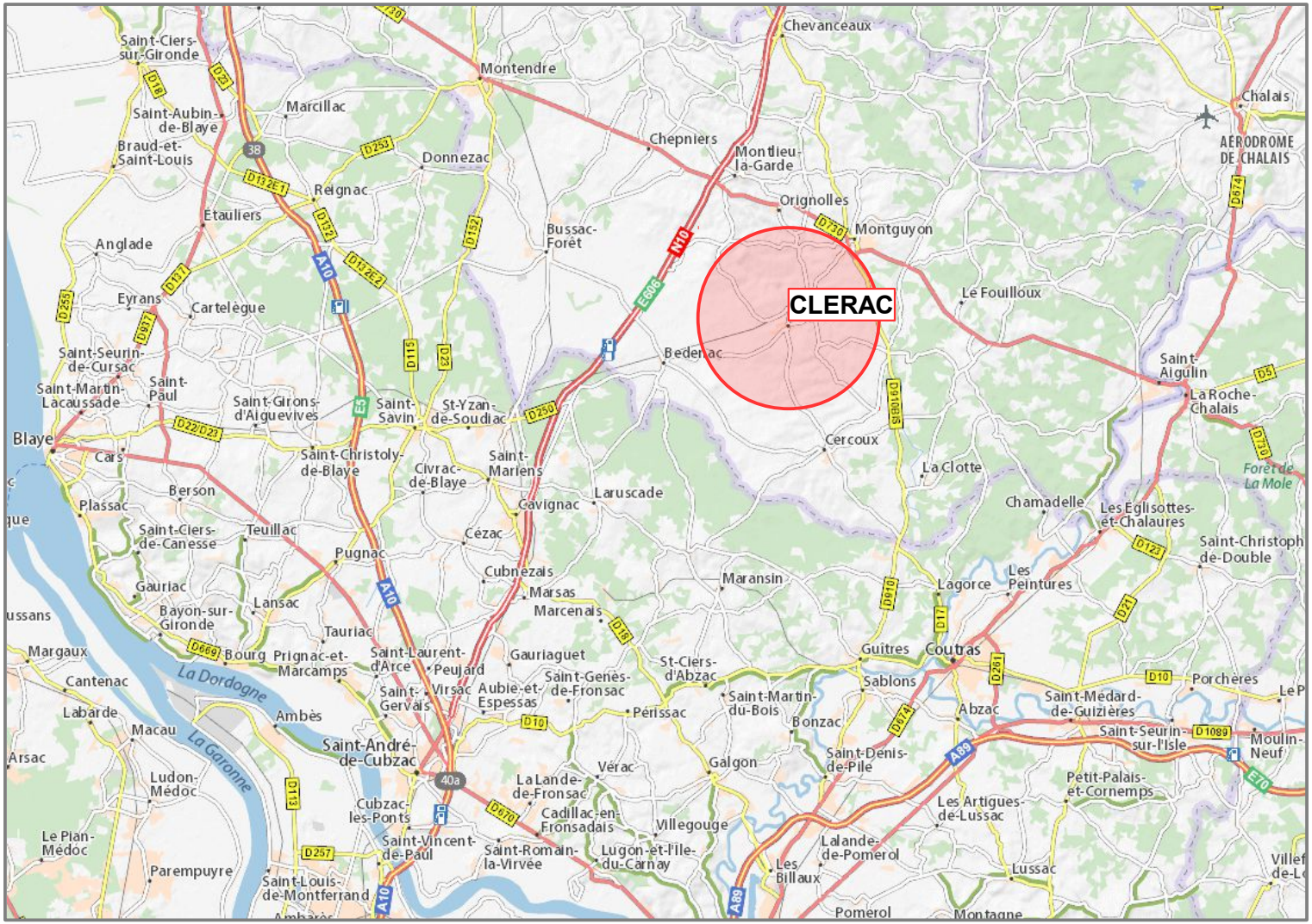
Sommaire

Un projet communal d'envergure accompagné par le Département de la Charente-Maritime

- *le constat initial, les éléments déclencheurs*
- *les objectifs recherchés*
- *la réalisation des aménagements*
- *les contraintes de mise en œuvre*
- *le bilan global de l'opération*

CLERAC

Une commune de 1005 Cléracais, située à l'extrémité sud du département



Cerema

Le secteur d'étude

La traverse du bourg, sur les RD158 et 258 et une amorce de la RD261

Le constat initial et les éléments déclencheurs

- *la **voirie** principale est **ancienne** (d'une cinquantaine d'années)*
- *le **revêtement** de la chaussée est très **dégradé***
- *les **trottoirs** sont **inexistants** ou **peu praticables** (en calcaire)*
- *les **véhicules** roulent à **vive allure** sur l'ensemble de la traversée*
- *le **stationnement** n'est **pas organisé***
- *les **piétons** sont souvent **sur la chaussée***
- *les personnes à mobilité réduite se déplacent difficilement*
- *le **bourg perd** de son **attractivité** et de sa **convivialité***

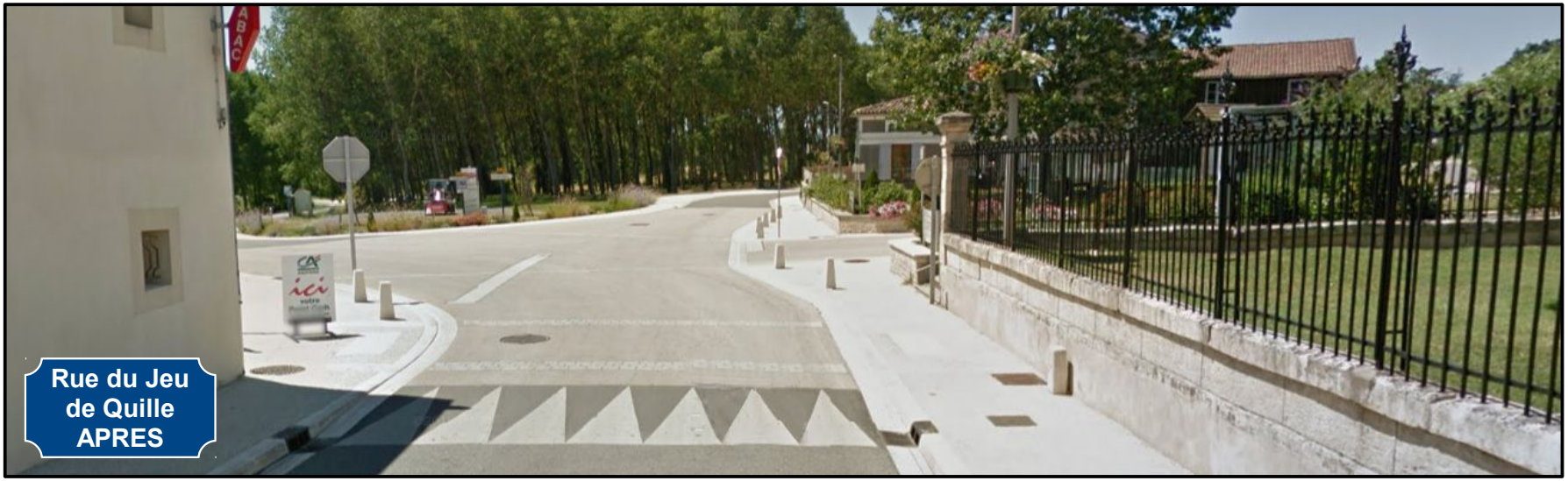
Les objectifs recherchés

- *réhabiliter les chaussées empruntées par de nombreux poids lourds*
- *prendre en compte la **mixité des usages** (piétons, vélos, voitures)*
- ***apaiser** la **circulation** dans la traversée*
- *privilégier une **circulation piétonne confortable** et **sécurisée***
- *se mettre en **conformité** avec la réglementation **accessibilité***
- *contribuer à la **mise en valeur** du **patrimoine bâti***
- *recréer une **attractivité** du **centre bourg***

La réalisation des aménagements

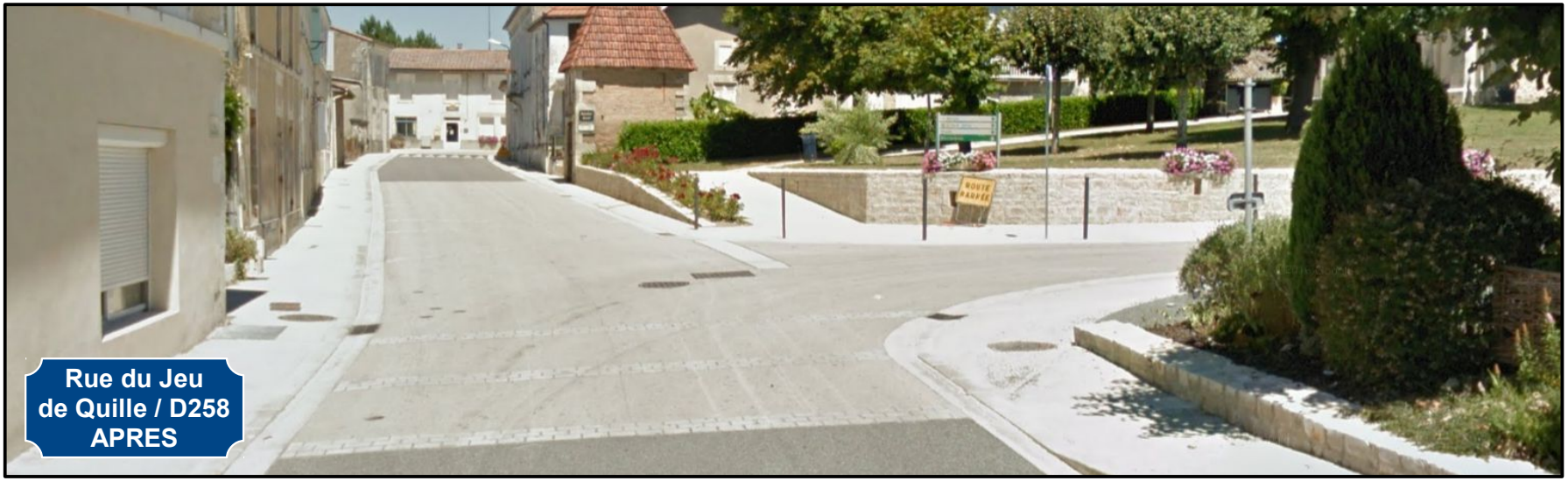
Maîtrise d'ouvrage	Département de Charente-Maritime
Etudes	2007
Travaux	1ère tranche - 2014 2ème tranche - 2016
Choix techniques	Zone 30 dans le cœur du bourg Plateaux traversants en carrefour Rupture des alignements et végétalisation Qualité des matériaux en partie centrale Stationnements longitudinaux VL Espace de stationnement PL Radar pédagogique (2011)

Les aménagements avant/après (1/6)



Cerema

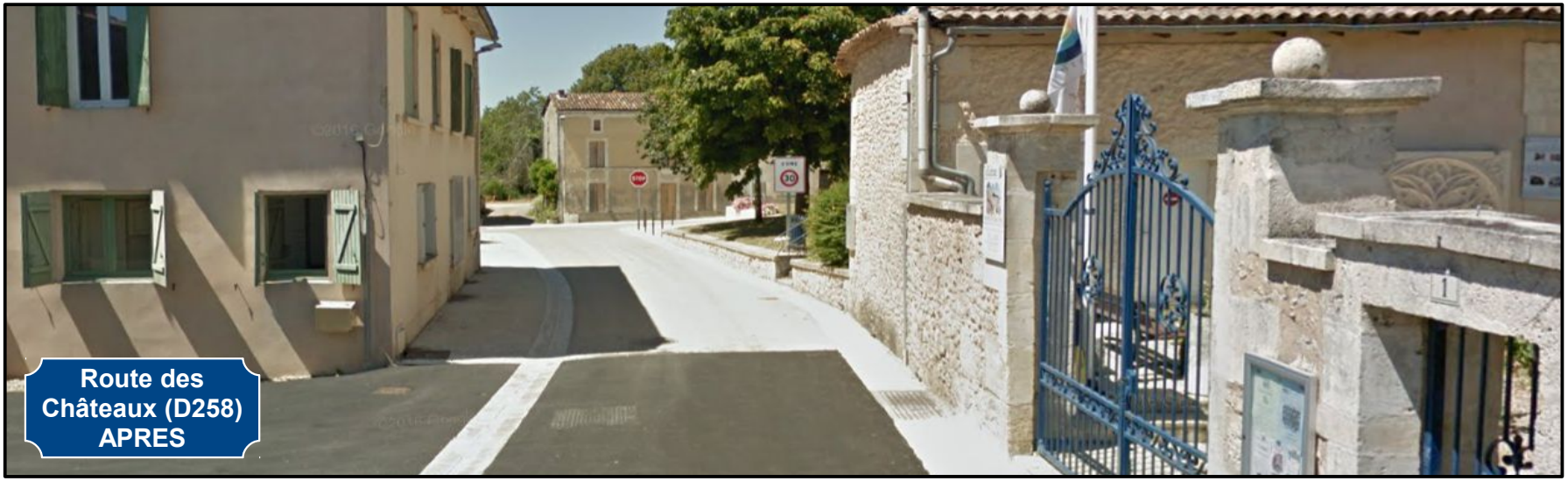
Les aménagements avant/après (2/6)



Les aménagements avant/après (3/6)

Les aménagements avant/après (4/6)

Les aménagements avant/après (5/6)



Cerema

Les aménagements avant/après (6/6)

Les contraintes de mise en œuvre

Interventions préalables aux aménagements :

- *mise en place de l'assainissement collectif*
- *enfouissement des réseaux*
- *opération archéologique (2011-2013)*

Contraintes de réalisation des aménagements :

- *élaboration d'un plan de circulation et de déviation*
- *établissement d'un phasage des travaux,*
- *information et concertation avec les riverains*
  (réunion publique, bulletin municipal, panneaux d'informations aux entrées de village,...)
- *maintien des accès riverains et commerces pendant les travaux*

Le bilan global de l'opération

Coût global de l'opération	**1 900 000 €HT** (travaux de voirie et réseaux divers)	
Répartition financière	1 250 000 € 650 000 €	Département 17 Commune

Un bilan d'usage très positif...

- *les **piétons se sentent en sécurité***
- *les PMR accèdent plus facilement aux services*
- *les stationnements dédiés sont respectés*
- *les aménagements ont rendu la **circulation plus apaisée***
- *la qualité générale des espaces est appréciée*

Saintes

22 juin 2017

Journée Sécurité Routière en Charente-Maritime

Les actions ouvertes aux élus pour lutter contre l'insécurité routière...

Merci de votre attention...

Source des illustrations figurant dans cette présentation :

- Commune de Clérac
- Cerema
- Google Maps

Conception J. PEIGNÉ, Cerema Sud-Ouest – Juin 2017

...\Journée_SR17-Retour_expérience_Clérac_062017.odp