

Sujet : [INTERNET] enquête publique suppression PN 207 Tonny-Charente

De : Sophie Maresse Roosen <sophie.maresse@orange.fr>

Date : 04/06/2023 22:48

Pour : pref-participation-public@charente-maritime.gouv.fr

Madame, Monsieur,

je vous prie de prendre connaissance de mes observations dans le documents ci-jointe concernant la suppression du PN 207 à Tonny Charente.

Cordialement.

Sophie Maresse

Conseillère municipale

— Pièces jointes : _____

contribution enquête publique PN 207.pdf

30 octets

Sophie Maresse

Conseillère municipale

17140 Tonnay Charente

Madame, Monsieur l'enquêteur public

Par E-mail le 4 juin 2023

Dossier : Suppression du passage à niveau n°207 sur la commune de Tonnay-Charente

Madame, Monsieur,

La SNCF a demandé à la ville de Tonnay-Charente d'accepter la Suppression du Passage à Niveau n°207 (rue Fontaine des Marins) pour un motif de sécurité.

Le transport ferroviaire sécurisé est essentiel à la mobilité des Tonnacquois. Toutefois, le motif sécuritaire est irrecevable dans le contexte tonnacquois.

La demande de la SNCF a pour effet de rendre encore plus difficile l'accès la gare de Tonnay-Charente (1) alors qu'elle aurait des solutions bien plus intéressantes pour tous (2).

1. Accès à la gare rendu plus difficile

A date la ville de Tonnay-Charente compte plus de 8 000 habitants. Le nombre d'usagers du train est en croissance constante pour des raisons non seulement économiques mais également écologiques. La ville de Tonnay-Charente et tous ses partenaires doivent encourager cette évolution des comportements individuels.

Pourtant, nous constatons que l'aménagement de la gare, si on peut appeler cet arrêt ainsi, est un vrai problème qui n'avance pas.

Force est de constater que le passage d'une voie à l'autre au niveau de la gare n'est pas plus sécurisé que le passage PN 207. Les usagers de la gare doivent traverser deux voies lorsqu'ils souhaitent prendre le train en direction de Saintes.



Les panneaux d'alerte sur la circulation des trains sont équivalents.



Si cette absence de sécurité au niveau de la gare est sans risque, la SNCF devra expliquer en quoi le PN 207 situé à quelques centaines de mètres nécessite d'être fermé.

On pourrait même considérer que le PN 207 est davantage sécurisé car un usager passant par ce passage va actionner le portillon ce qui l'alerte sur les nécessaires précautions à prendre avant de traverser ce qui n'est pas le cas à la gare. Cet accès est plus proche du passage à niveaux avec alerte sonore, feux et barrières de sécurité. L'usager peut voir si les barrières sont abaissées ou entendre l'alerte sonore.

Ce PN est un élément d'accessibilité à la gare à de nombreux usagers piétons. Depuis l'installation d'un cadenas, les voisins de ce passage se plaignent de la dégradation des grillages adjacents pendant le blocage du portillon. Ce passage est donc bien utile aux usagers.

Ce besoin s'explique aisément de plusieurs manières :

- Laisser son véhicule à proximité de la gare n'est pas sécurisant eu égard à son isolement, le faible nombre de places de stationnement et les passages intenses de camion.
- Un usager du train va prioritairement éviter de prendre sa voiture. Or, la fermeture de ce PN 207 génère un détour non négligeable sachant que bien souvent l'usager aura déjà marché un moment.

2. La SNCF peut sécuriser le PN 207

La SNCF est en mesure de sécuriser non seulement la gare mais également le PN 207 par l'installation de feux piétons comme cela se fait ailleurs en Charente - Maritime et notamment sur la communauté d'agglomération de La Rochelle.







Ainsi, la SNCF doit sécuriser plutôt que fermer le PN 207 qui sera de toute façon utilisé par les usagers. La prise en compte de ce besoin est un élément de sécurité.

Cette demande illustre le souci de la SNCF de faciliter son propre fonctionnement et non les intérêts des usagers tonnacquois. Au même titre qu'elle désavantage la ville de Tonnay-Charente et ses alentours ruraux dans les choix de cadencement limité à la ville de Rochefort, elle augmente le trafic urbain sur les routes d'accès à Rochefort.

A ce titre il est rappelé qu'il passe 11 trains par jours à Tonnay-Charente contre 23 trains au départ de Rochefort soit la possibilité d'utiliser le train réduite de 50% par rapport à un habitant de Rochefort.

Infos horaires train Tonnay-Charente-La Rochelle

Nombre de trajets par jour	Durée moyenne d'un trajet	Durée du trajet le plus court	Première heure de départ	Dernière heure de départ
11	00h55	00h35	06h18	21h06

Infos horaires train Rochefort-La Rochelle

Nombre de trajets par jour	Durée moyenne d'un trajet	Durée du trajet le plus court	Première heure de départ	Dernière heure de départ
23	00h26	00h19	05h42	22h12

Sources : sncfconnect.com au 04/06/2023

Ces deux gares sont éloignées de 5 minutes en train, 15 minutes en voiture.

Les horaires sont les suivants :

Horaires train Tonnay-Charente-La Rochelle Lundi 5 juin 2023

Départ	Arrivée	Durée	Transport
06h18	06h54	00h36	TER
07h00	07h36	00h36	TER
07h53	08h29	00h36	TER
10h33	11h08	00h35	TER
12h33	13h08	00h35	TER
13h12	15h32	02h20	TER
17h12	17h48	00h36	TER
18h32	19h08	00h36	TER
18h49	20h15	01h26	TER, INTERCITÉS
20h28	21h03	00h35	TER
21h06	22h35	01h29	TER

Horaires train Rochefort-La Rochelle Lundi 5 juin 2023 (en jaune les trains s'arrêtant exclusivement à Rochefort)

Horaires train Rochefort-La Rochelle Lundi 5 juin 2023

Départ	Arrivée	Durée	Transport
05h42	06h10	00h28	TER
06h25	06h54	00h29	TER
06h45	07h13	00h28	TER
07h06	07h36	00h30	TER
07h38	08h08	00h30	TER
08h00	08h29	00h29	TER
09h20	09h48	00h28	TER
09h55	10h15	00h20	INTERCITÉS
10h39	11h08	00h29	TER
11h55	12h15	00h20	INTERCITÉS
12h39	13h08	00h29	TER
13h06	13h35	00h29	TER
15h09	15h32	00h23	TER
15h56	16h15	00h19	INTERCITÉS
16h13	16h42	00h29	TER

Horaires train Rochefort-La Rochelle Lundi 5 juin 2023

Départ	Arrivée	Durée	Transport
17h19	17h48	00h29	TER
18h00	18h23	00h23	TER
18h39	19h08	00h29	TER
19h02	19h32	00h30	TER
19h55	20h15	00h20	INTERCITÉS
20h34	21h03	00h29	TER
21h11	21h34	00h23	TER
22h12	22h35	00h23	TER

Si l'intermodalité était efficiente, cet écart serait supportable pour l'utilisateur tonnaquois mais ce n'est pas le cas et l'objectif est difficilement atteignable.

Aujourd'hui, un trajet de bus entre Tonnay-Charente et Rochefort dure entre 14 mn et 29 minutes.

	08:04 (lundi) – 08:39	35 min
	A	
	À 08:04 de Joliot Curie	
	✚ 1 min	
	Détails	
	08:27 (lundi) – 08:41	14 min
	H	
	08:59 (lundi) – 09:28	29 min
	A	
	09:29 (lundi) – 09:58	29 min
	A	

Source : <https://www.rbus-transport.com/a-horaires-184.html>

Aujourd'hui, une personne désireuse de se rendre à La Rochelle pour 10h devra quitter Tonnay-Charente à 8h27 en bus, attendre 39 minutes en gare de Rochefort, prendre le train de 9h20 et arriver à La Rochelle à 9h48. Soit un trajet total de 1h21 quand un trajet en véhicule particulier dure 39 minutes (estimation googlemaps). La durée totale de trajet est plus que doublée. Un habitant de Tonnay-Charente privilégiera la voiture particulière.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.

Sophie Maresse