

## Le nautisme en France

- n° 1 mondial du bateau à voile
- n° 1 mondial du bateau pneumatique
- n° 1 mondial de la glisse
- n° 4 mondial du bateau à moteur
  
- Les chantiers navals de construction de plaisance emploient environ 7 500 salariés.
- En 2010, les chantiers français ont produit environ 5 000 voiliers et 20 000 bateaux à moteurs.
- L'année 2013 a vu à nouveau une baisse du marché de près de 20%, excepté pour les catamarans qui montrent une légère croissance.
- Le nautisme français est le secteur industriel le plus exportateur (60% de la production est destinée au marché international).

## Contacts en Poitou-Charentes

- Préfecture de région Poitou-Charentes - SGAR  
7, place Aristide Briand - 86021 POITIERS CEDEX  
Tel : 05.49.55.70.00
- DIRECCTE Poitou-Charentes  
47, rue de la Cathédrale - 86035 POITIERS CEDEX  
Tel : 05.49.50.34.94



## Grand Pavois 2013

## L'État soutient la filière nautique en Poitou-Charentes

### Le nautisme en Poitou-Charentes

- La région Poitou-Charentes comprend environ 400 entreprises liées à la construction et à la réparation de bateaux ainsi qu'au négoce.
- La filière nautique génère environ 3 800 emplois d'artisans et de salariés sur la région.



L'État en Poitou-Charentes pilote une cellule de soutien :  
 - 28 entreprises de la filière sont suivies  
 - elles représentent 1 546 emplois.

## Enjeux et perspectives

- Le cycle de vie écologique des bateaux et le développement durable de l'activité nautique sont au coeur des préoccupations de la filière nautique. Des acteurs ont investi dans des processus de fabrication plus respectueux de l'environnement.
- Le CRITT\* Matériaux propose d'accompagner les entreprises du nautisme dans le développement des matériaux composites verre-polyester.

| Coût de l'opération | Subvention européenne | Autre Subvention |
|---------------------|-----------------------|------------------|
| 346 212 €           | 186 970 €             | 90 000 €         |

- L'État développe des solutions techniques et innovantes permettant de réduire l'impact environnemental et de progresser dans l'industrialisation et la qualité des produits.
- Le nombre de permis de plaisance augmente : c'est un signe de dynamisme du marché nautique.

\* CRITT : Centre Régional d'Innovation et de Transfert de Technologie

## L'État renforce la structuration de la filière nautique

L'État met en place des mesures de soutien individuel auprès des entreprises du nautisme. Il finance un diagnostic stratégique par un tiers expert auprès de 15 entreprises nautiques.

| Actions menées ces 2 dernières années                      | Coût de l'opération | Subvention de l'État | Subvention européenne |
|--|---------------------|----------------------|-----------------------|
| Création d'une communauté d'intérêt technologique          | 85 225 €            | 40 600 €             | 27 200 €              |
| Développement des fonctions stratégiques et marketing      | 306 100 €           | 76 961 €             | 55 938 €              |
| Mutualisation de la fonction achat                         | 28 600 €            | 12 000 €             |                       |
| Développement de la productivité des entreprises nautiques | 1 047 680 €         | 200 376 €            | 316 160 €             |