



Saint-Jean-d'Angély

JEUDI 7 MARS 2013

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Accidentologie dans l'arrondissement de Saint-Jean-d'Angély

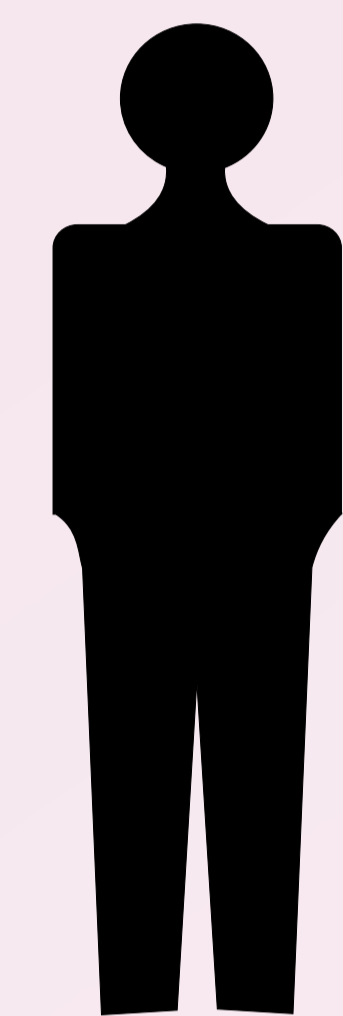
Sur la période 2007-2011, 206 accidents ayant fait 42 morts ont été recensés dans l'arrondissement de Saint-Jean-d'Angély. L'année 2008 a été la plus meurtrière et a recensé un nombre d'accidents nettement supérieur aux autres années. Les accidents ont eu lieu principalement sur route départementale, hors agglomération, de jour, dans des conditions atmosphériques normales et sur chaussée sèche.

L'accidentologie depuis 2007

	2007	2008	2009	2010	2011	Total
Accidents	40	57	30	39	40	206
Tués	8	13	7	8	6	42
Blessés hospitalisés	44	46	24	35	42	191
Blessés non-hospitalisés	12	19	4	13	10	58
Total blessés	56	65	28	48	52	249
Gravité*	20 %	22,8 %	23,3 %	20,5 %	15 %	20,4 %
Gravité 17*	6,3 %	7 %	6,2 %	7,7 %	6,9 %	6,8 %

* gravité: nombre de tués/nombre d'accidents

2007-2011



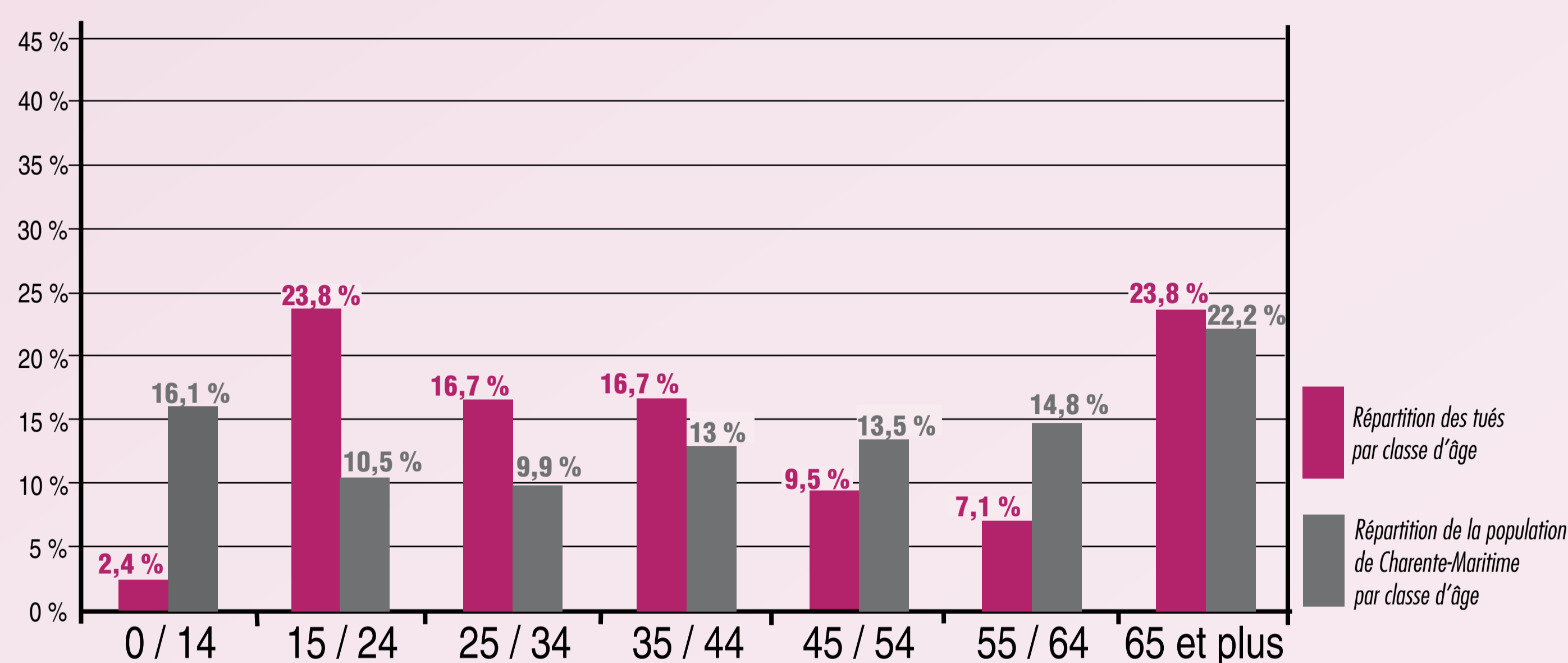
206 accidents
ayant fait 42 morts

En considération du vaste territoire de l'arrondissement de S^t-Jean-d'Angély, le nombre d'accidents est faible.

Toutefois, les accidents sont beaucoup plus graves qu'au niveau départemental. La gravité moyenne entre 2007 et 2011 est de 20,4 % (6,8% sur l'ensemble du département) et le nombre de blessés hospitalisés est très nettement supérieur au nombre de blessés non hospitalisés (tendance inverse de la tendance départementale)

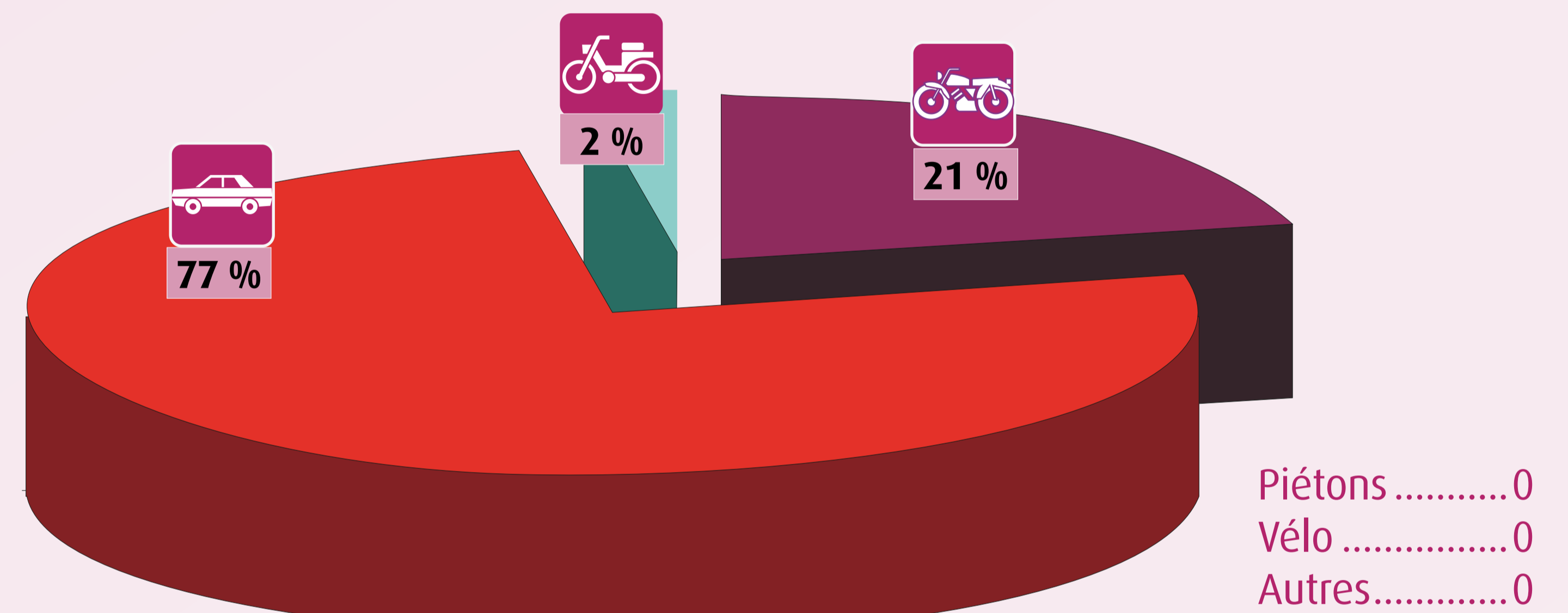
Répartition des tués pour la période 2007-2011

Par tranche d'âge



Même si l'accidentologie des jeunes de moins de 25 ans reste importante sur l'arrondissement (26,2 % des tués), elle est inférieure à la tendance départementale (30% des tués sur la même période). Les seniors (65 ans et +) sont également fortement impactés (23,8 % des tués) si l'on considère qu'un certain nombre d'entre eux ne conduit plus.

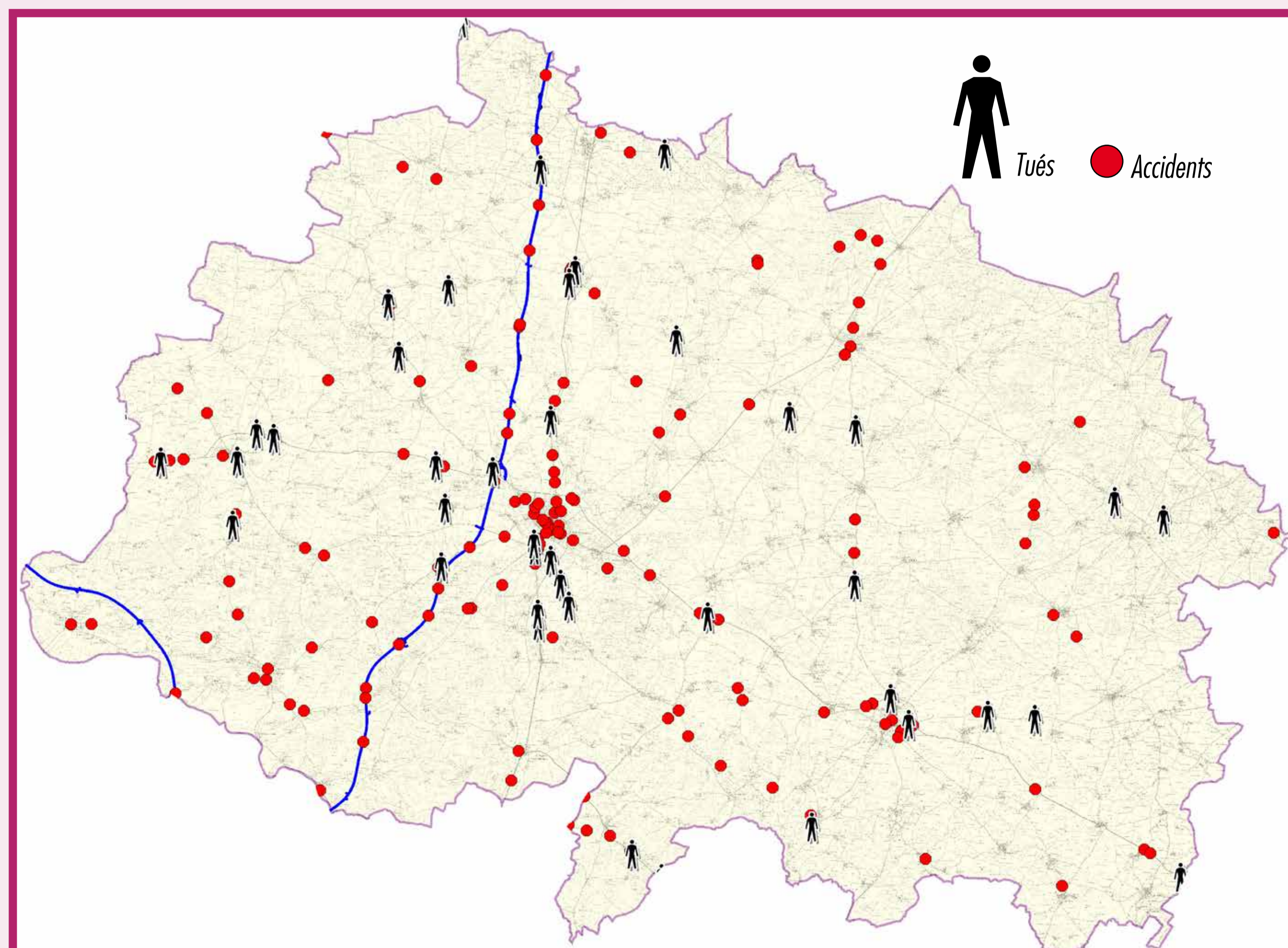
Par type de véhicules



À l'exception des 2 roues motorisées (2RM) qui représentent un quart des tués sur la période pour un trafic global de l'ordre de 2 %, les usagers vulnérables (UV) ne sont pas représentés dans l'accidentologie de l'arrondissement (11% pour les UV hors 2RM sur le département).

Les accidents de 2007 à 2011

Les accidents et notamment les accidents mortels sont répartis sur l'arrondissement avec une concentration normal autour de la ville centre.



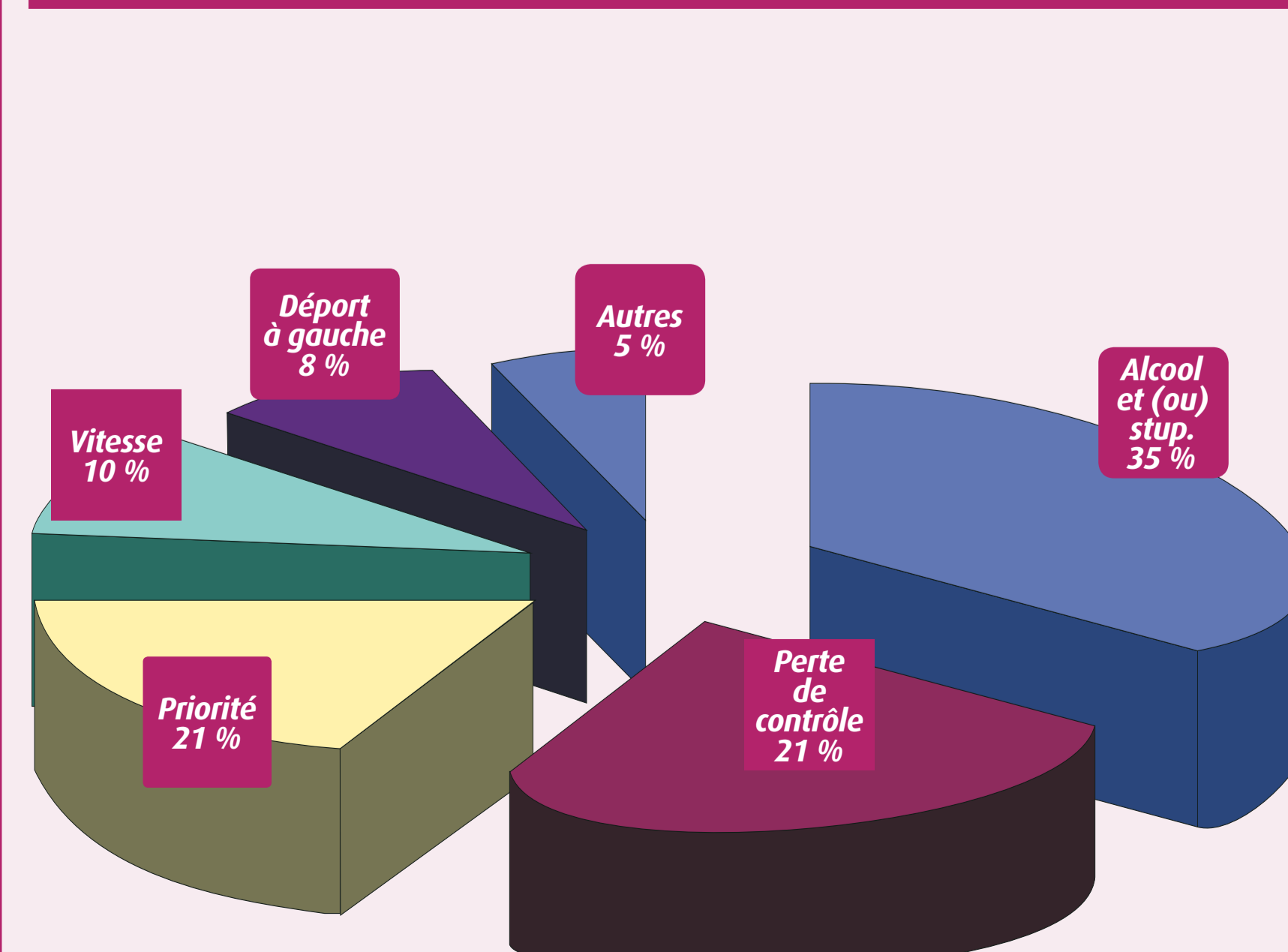
Accidents véhicule seul

35 % des accidents
41 % des tués
83 % de VL

Plus d'un tiers des accidents implique un véhicule seul. Ce type d'accident est responsable de plus de 4 tués sur 10 sur la période et implique très majoritairement les véhicules légers.

Comme au niveau départemental, une attention particulière devra être portée à ce profil d'accidents pour améliorer les chiffres de l'accidentologie.

Causes des accidents mortels 2007-2011



La causalité des accidents mortels sur cet arrondissement est globalement similaire à celle observée sur l'ensemble du département à l'exception des défauts de priorité qui sont plus fréquents.

Le critère vitesse est certainement sous-évalué car ce critère est souvent difficile à identifier comme cause principale des accidents mortels. Certaines pertes de contrôle sont probablement dues à une vitesse élevée ou inadaptée.