

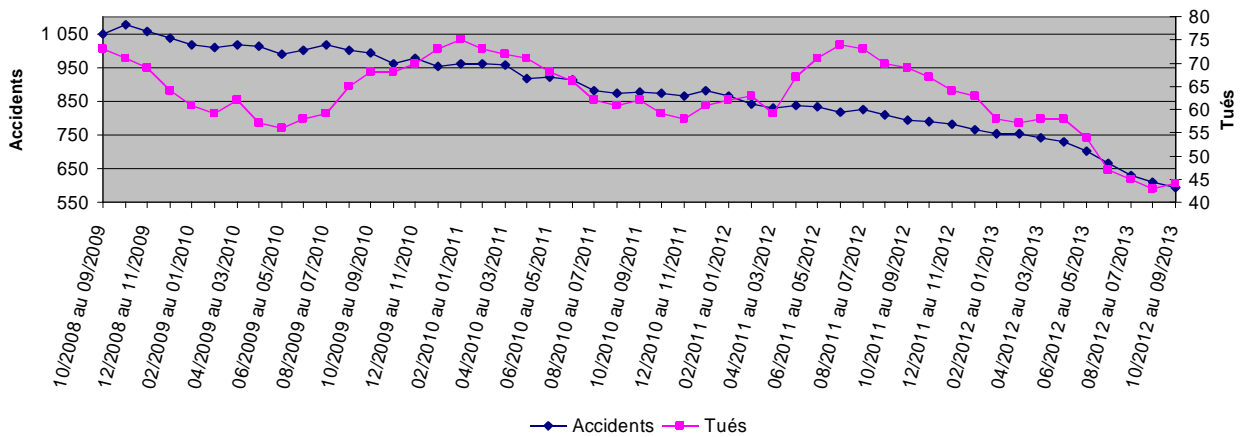
**Note de Conjoncture
sur les Statistiques de la Sécurité Routière
pour le mois de OCTOBRE 2013**

Statistiques du mois							
	A	T	BH	BNH	Total B	Gravité	Observations
<i>'Octobre 2013</i>	48	7	22	47	69	'15 %	Accidents : meilleur chiffre enregistré depuis 2007 Tués : 2ème moins bon chiffre enregistré depuis 2007 après 2008 Blessés Hospitalisés : chiffre sensiblement en baisse par rapport aux années précédentes Blessés : meilleurs chiffres enregistrés depuis 2007
<i>'Octobre 2012</i>	68	1	32	52	84	1,50%	
Évolution 2012/2013	-29 %	6	31%	10%	18%	870 %	
<i>'Octobre 2011</i>	69	3	26	57	83	4%	
Évolution 2011/2013	30%	4	15%	18%	17%	690%	

Statistiques pour la période de Janvier à Octobre							
	A	T	BH	BNH	Total B	Gravité	Observations
Janvier à Octobre 2013	454	40	222	388	610	9%	A : meilleur chiffre enregistré depuis 2007 T : meilleur chiffre enregistré depuis 2007 B et BH : meilleurs chiffres enregistrés depuis 2007 Gravité en progression par rapport à 2011 due à une baisse plus importante du nombre d'accidents que du nombre de tués
Janvier à Octobre 2012	645	52	282	515	797	8%	
Évolution 2012/2013	30%	23%	21%	25%	23%	9%	
Janvier à Octobre 2011	736	46	308	615	923	6%	
Évolution 2011/2013	0%	13%	28%	37%	34%	40%	

Le nombre de tués (40) est en très net recul par rapport à 2012 et même à 2011 qui était la meilleure année jamais enregistrée dans le département.

**Evolution sur 12 mois glissants des accidents et des tués
pour la période d'octobre 2008 à septembre 2013**



Sur les 12 derniers mois, 44 personnes ont trouvé la mort sur les routes de Charente-Maritime. Même si ce chiffre est encore trop élevé, il est situé bien en dessous de l'objectif départemental qui est de passer sous la barre des 60 tués.

Le nombre d'accidents poursuit une baisse engagée fin 2009.

Les résultats au regard des objectifs du PDLIR

	Accidents	Tués	Blessés	BH	Jeunes (-25 ans)	2RM	Alcool/stup	+ 75 ans	Tués dans accidents sans tiers
Objectifs PDLIR 2013	700	60	850	300	15	11	17	7	23
Résultats 2012	767	63	943	331	18	13	17	10	30
Résultats 2013 (au 31/10)	454	40	610	222	12	7	12	8	22
Taux* au 31 octobre 2013	65%	67%	72%	74%	80%	64%	71%	114%	96%

* Le taux est la part que représente les résultats par rapport à l'objectif initial

Les séniors: 3 séniors (+ de 65 ans) dont 2 personnes de plus de 75 ans (80 ans) sont décédées dans un accident de la route en septembre. Ce sont ainsi 8 personnes de plus de 75 ans qui ont trouvé la mort depuis le début de l'année parmi les 11 séniors soit 70 %.

Les accidents sans tiers: Sur les 7 accidents mortels de septembre, 3 ne mettaient en cause qu'un seul véhicule, ce qui porte à 22 le nombre total d'accidents de ce type depuis janvier 2013.

Le causes: Parmi les 7 accidents mortels, on recense comme cause principale:

- 2 déports à gauche
- 2 vitesse excessive
- 1 perte de contrôle
- 1 conduite sous emprise de l'alcool
- 1 conduite sous emprise de l'alcool et stupéfiant

Même si elles ne sont pas formellement identifiées, la vitesse excessive et le manque de vigilance sont à l'origine des nombreuses pertes de contrôle.

Pour mémoire, les Chiffres à retenir :

	Tués	Accidents	Blessés	Dont Hospitalisés
Mois de janvier 2013	1	29	45	17
Mois de février 2013	1	38	45	16
Mois de mars 2013	3	41	48	12
Mois d'avril 2013	10	42	54	23
Mois de mai 2013	3	43	61	18
Mois de juin 2013	2	48	70	28
Mois de juillet 2013	2	52	68	21
Mois d'août 2013	5	61	83	30
Mois de septembre 2013	6	52	67	33
Mois d'octobre 2013	7	48	69	22
Mois de novembre 2013				
Mois de décembre 2013				
Année 2013	40	454	610	220
Année 2012	63	767	944	331
Année 2011	61	882	1088	361
Année 2010	73	954	1167	391
Année 2009	64	1038	1291	425

Tous les espoirs restent permis d'atteindre notre objectif de passer sous la barre des 60 tués. Toutefois, une vigilance globale doit être maintenue avec une attention particulière sur les séniors (notamment les plus de 75 ans).