Cartes de bruit des insfrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arreté préfectoral du 31 juillet 2013

Evolution prévisible des niveaux de bruit au regard de la situation de référence

RN 11

Indicateur Lden

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

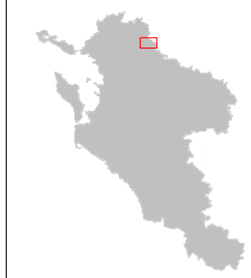
Préfet de la Charente-Maritime

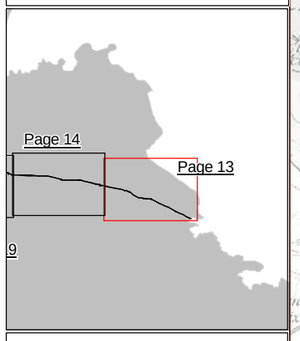
N
W E
S

Echelle : 1 / 25 000
Format d'impression A3

0 250 500 750 1000
Mètres

Localisation de la planche :
Département de Charente-Maritme (17)





Différence de niveaux sonores
Norme NFS 31-130 ; déc 2008

- De +2 à +5 dB(A)
- De -2 à -5dB(A)
- De -5 à -8 dB(A)
- De -2 à +2 dB(A)

Ces cartes sont une représentation macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade de bâtiments

Laboratoire Régional de Bordeaux
24, rue Carton - BP 58
33019 Bordeaux Cedex
Tel : 05 56 70 67 48
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 30 / 04 / 2013
Horizon des calculs : 2030

Type d'effet météorologique pris en compte : occurence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN
SCAN25 - IGN

Cartes de bruit des insfrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arreté préfectoral du 31 juillet 2013

Evolution prévisible des niveaux de bruit au regard de la situation de référence

RN 11

Indicateur Lden

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

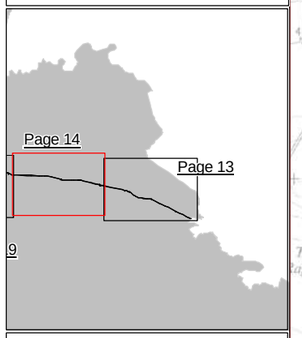
Préfet de la Charente-Maritime

N
W E
S

Echelle : 1 / 25 000
Format d'impression A3

0 250 500 750 1000
Mètres

Localisation de la planche :
Département de Charente-Maritme (17)



Différence de niveaux sonores
Norme NFS 31-130 ; déc 2008

- De +2 à +5 dB(A)
- De -2 à -5dB(A)
- De -5 à -8 dB(A)
- De -2 à +2 dB(A)

Ces cartes sont une représentation macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade de bâtiments

Laboratoire Régional de Bordeaux
24, rue Carton - BP 58
33019 Bordeaux Cedex
Tel : 05 56 70 67 48
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 30 / 04 / 2013
Horizon des calculs : 2030

Type d'effet météorologique pris en compte : occurence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN
SCAN25 - IGN

Cartes de bruit des insfrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arreté préfectoral du 31 juillet 2013

Evolution prévisible des niveaux de bruit au regard de la situation de référence

RN 11

Indicateur Lden

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

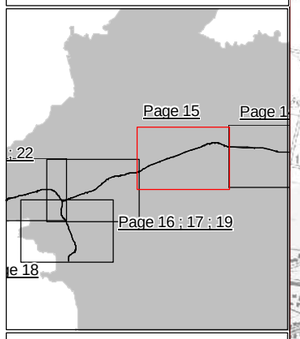
Préfet de la Charente-Maritime

N
W E
S

Echelle : 1 / 25 000
Format d'impression A3

0 250 500 750 1000
Mètres

Localisation de la planche :
Département de Charente-Maritme (17)

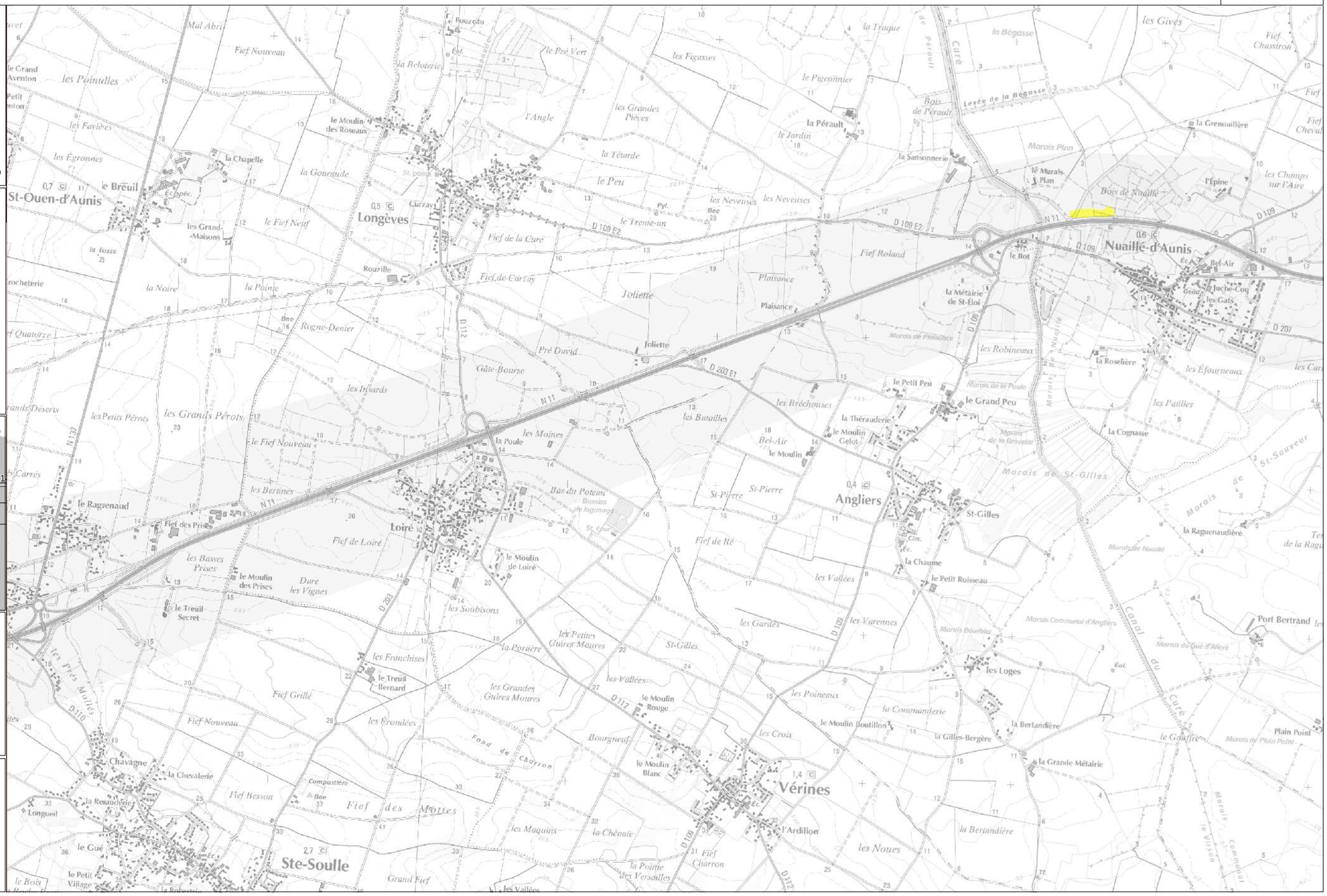


Différence de niveaux sonores
Norme NFS 31-130 ; déc 2008

- De +2 à +5 dB(A)
- De -2 à -5dB(A)
- De -5 à -8 dB(A)
- De -2 à +2 dB(A)

Ces cartes sont une représentation macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux
24, rue Carton - BP 58
33019 Bordeaux Cedex
Tel : 05 56 70 67 48
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 30 / 04 / 2013
Horizon des calculs : 2030

Type d'effet météorologique pris en compte : occurence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN
SCAN25 - IGN

Cartes de bruit des insfrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arreté préfectoral du 31 juillet 2013

Evolution prévisible des niveaux de bruit au regard de la situation de référence

RN 11

Indicateur Lden

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

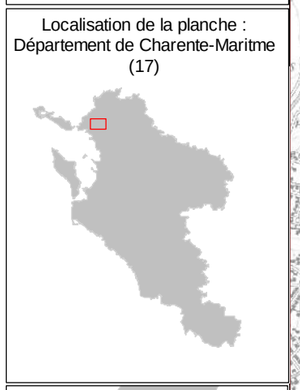
Préfet de la Charente-Maritime

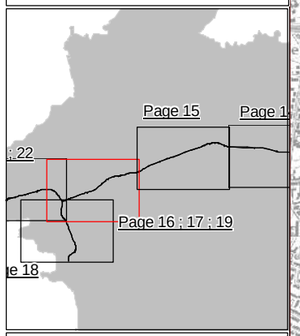
N
W E
S

Echelle : 1 / 25 000
Format d'impression A3

0 250 500 750 1000
Mètres

Localisation de la planche :
Département de Charente-Maritme (17)





Différence de niveaux sonores
Norme NFS 31-130 ; déc 2008

- De +2 à +5 dB(A)
- De -2 à -5dB(A)
- De -5 à -8 dB(A)
- De -2 à +2 dB(A)

Ces cartes sont une représentation macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade de bâtiments

Laboratoire Régional de Bordeaux
24, rue Carton - BP 58
33019 Bordeaux Cedex
Tel : 05 56 70 67 48
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 30 / 04 / 2013
Horizon des calculs : 2030

Type d'effet météorologique pris en compte : occurence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN
SCAN25 - IGN

Cartes de bruit des insfrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arreté préfectoral du 31 juillet 2013

Evolution prévisible des niveaux de bruit au regard de la situation de référence

RN 137

Indicateur Lden

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

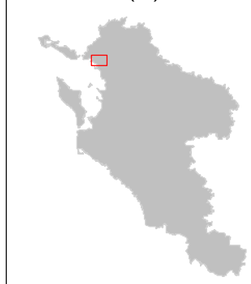
Préfet de la Charente-Maritime

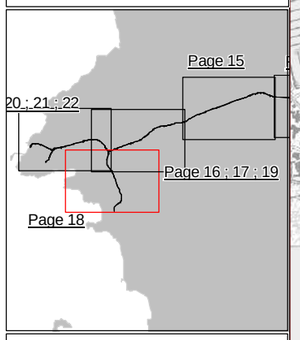
N
W E
S

Echelle : 1 / 25 000
Format d'impression A3

0 250 500 750 1000
Mètres

Localisation de la planche :
Département de Charente-Maritme (17)





Différence de niveaux sonores
Norme NFS 31-130 ; déc 2008

- De +2 à +5 dB(A)
- De +5 à +8 dB(A)
- Supérieure à 8 dB(A)
- De -2 à -5 dB(A)
- De -5 à -8 dB(A)
- De -2 à +2 dB(A)

Ces cartes sont une représentation macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade de bâtiments

cete du Sud-Ouest
Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement du Sud-Ouest
afaq ISO 9001 Qualité AFAQ CERTIFICATION

Laboratoire Régional de Bordeaux
24, rue Carton - BP 58
33019 Bordeaux Cedex
Tel : 05 56 70 67 48
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 30 / 04 / 2013
Horizon des calculs : 2030

Type d'effet météorologique pris en compte : occurence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN
SCAN25 - IGN