

# Cartes de bruit des infrastructures routières

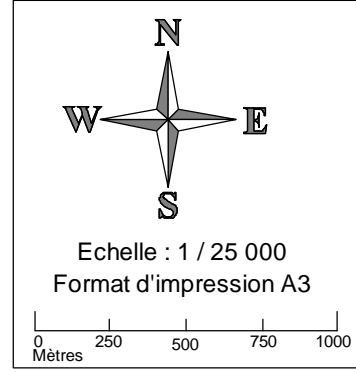
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

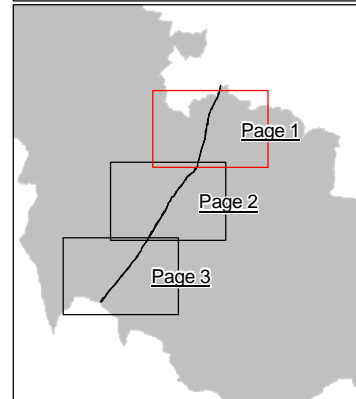
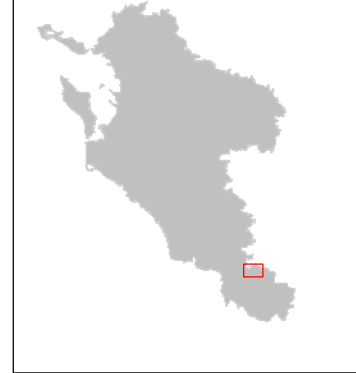
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 10 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB (A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

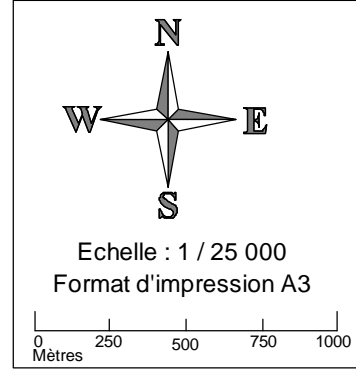
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

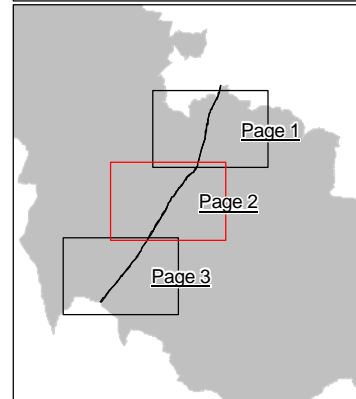
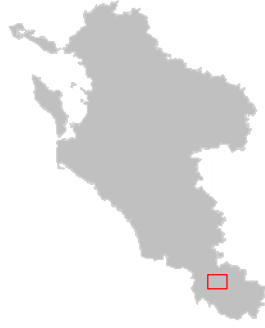
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 10 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB (A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Carton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48  
Mail : dib.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 31 / 10 / 2012  
Horizon des calculs : 2011

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN

# Cartes de bruit des infrastructures routières

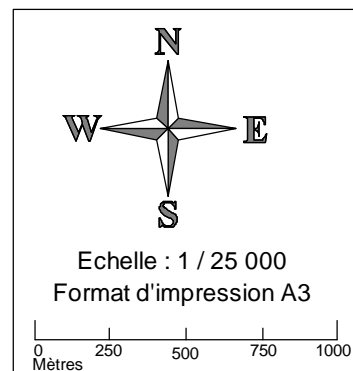
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

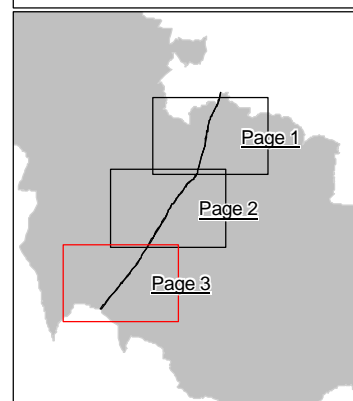
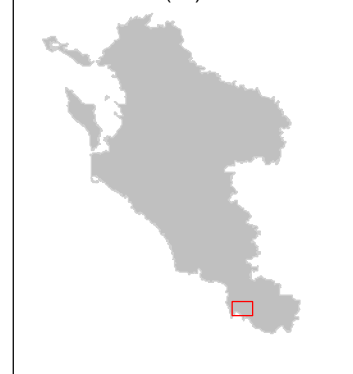
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 10 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB (A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

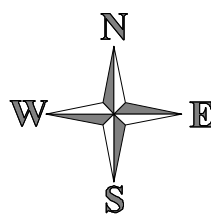
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

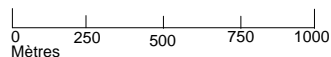
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 11 Indicateur Lden



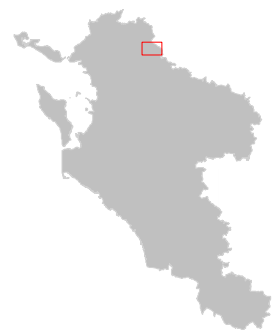
Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Echelle : 1 / 25 000  
Format d'impression A3



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 14

Page 13

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Carton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48  
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 31 / 10 / 2012  
Horizon des calculs : 2011

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN

# Cartes de bruit des infrastructures routières

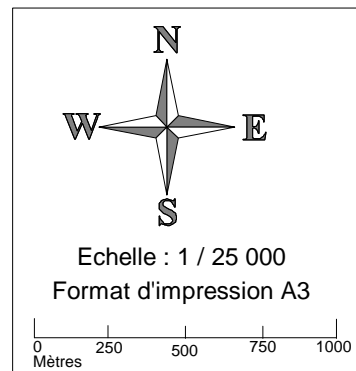
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

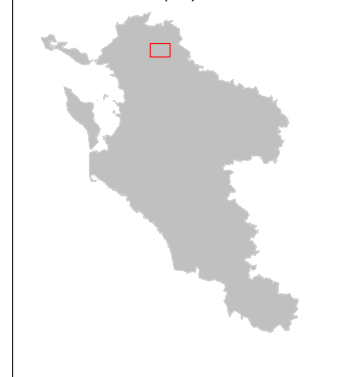
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 11 Indicateur Lden



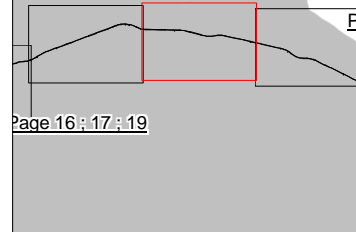
Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 15 Page 14



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

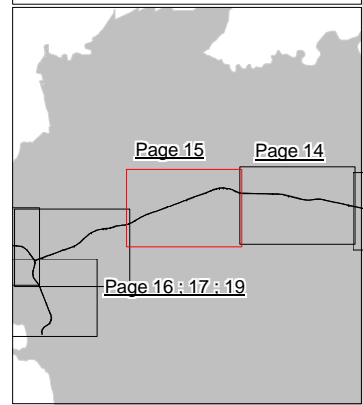
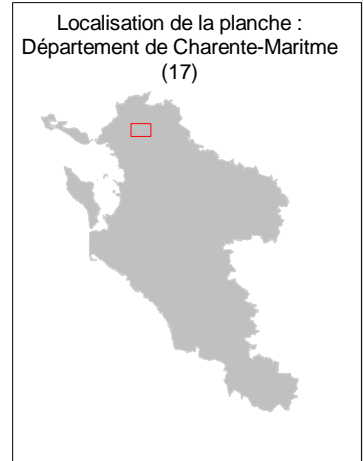
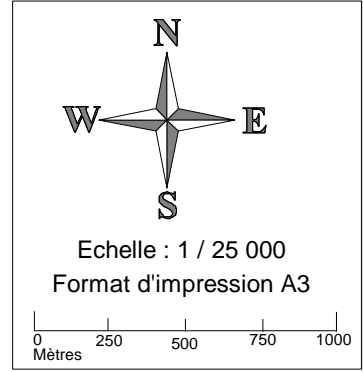
Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée

### RN 11 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Dépassement de valeur limite - Lden SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade de bâtiments

# Cartes de bruit des infrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

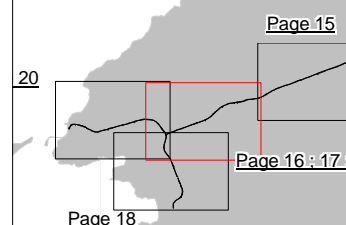
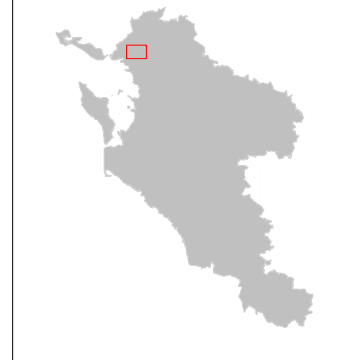
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 11 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade de bâtiments

# Cartes de bruit des infrastructures routières

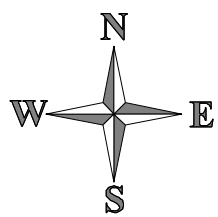
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

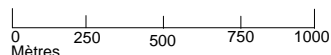
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 137 Indicateur Lden



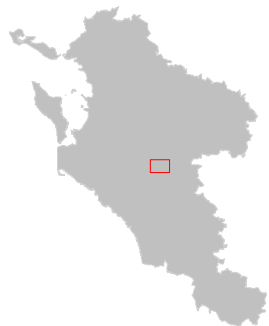
Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Echelle : 1 / 25 000  
Format d'impression A3



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 6 : 7 : 8

Page 5

Page 9

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Carton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48

Mail : [dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr)

Réalisé le : 31 / 10 / 2012  
Horizon des calculs : 2011

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN



# Cartes de bruit des infrastructures routières

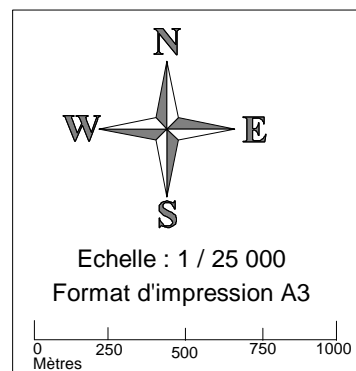
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

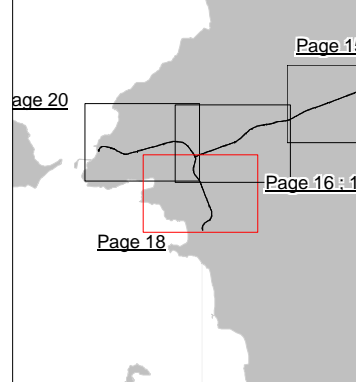
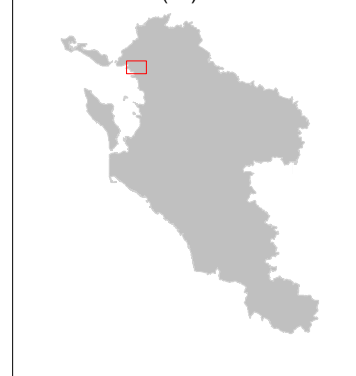
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 137 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

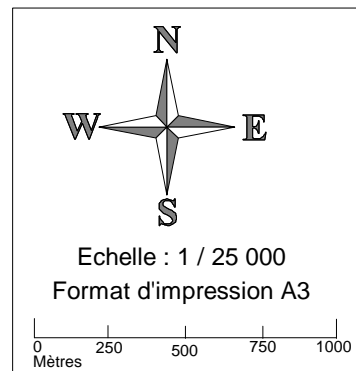
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

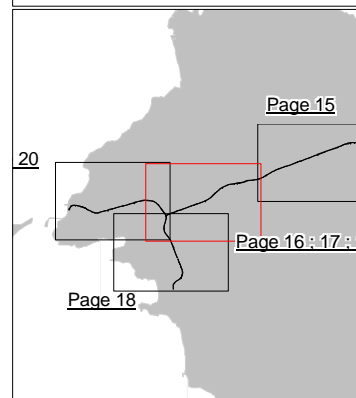
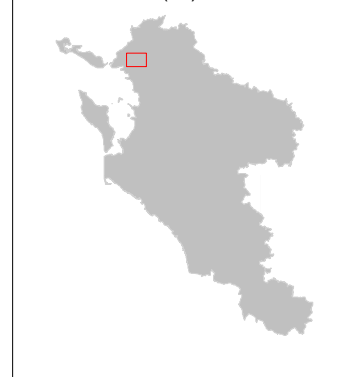
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 137 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

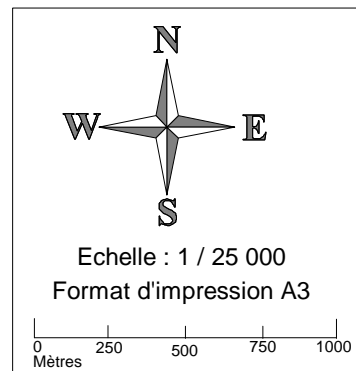
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

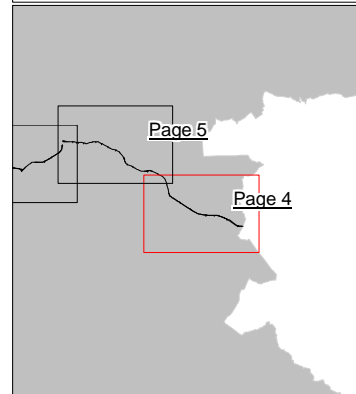
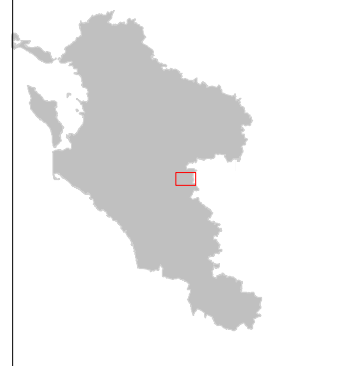
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 141 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

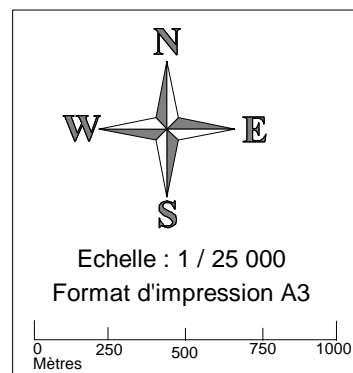
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

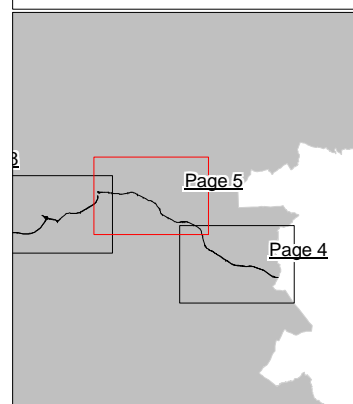
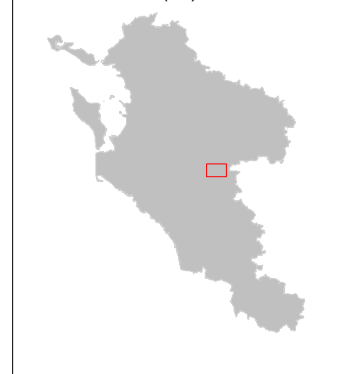
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 141 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

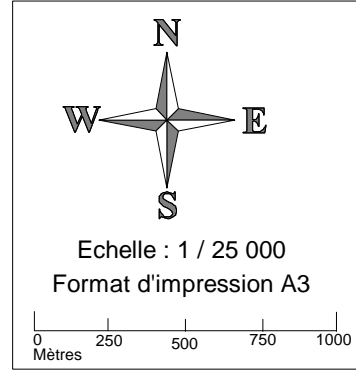
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

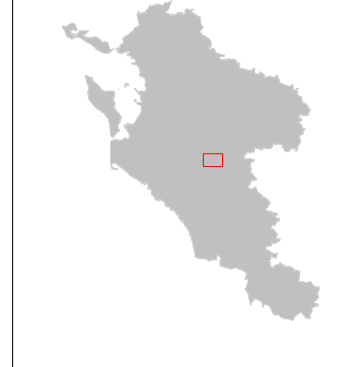
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 141 Indicateur Lden



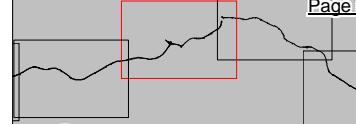
Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 6 : 7 : 8



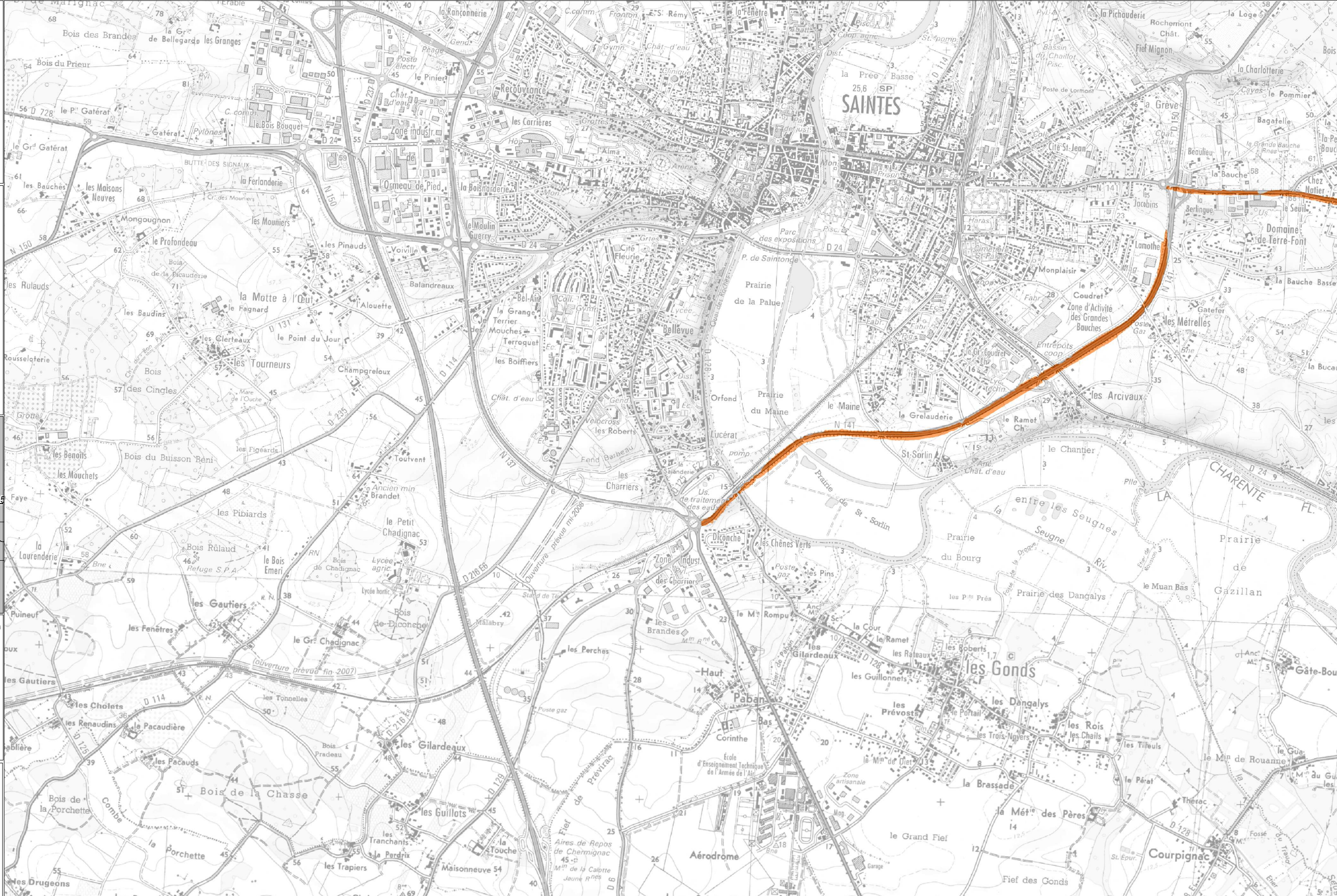
Page 9

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

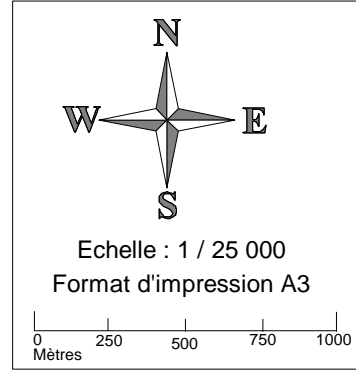
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

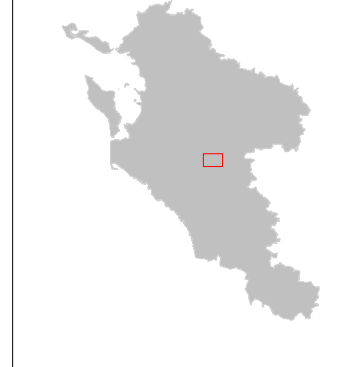
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 150 Indicateur Lden



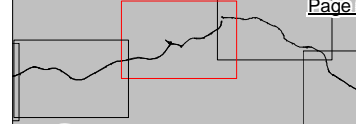
Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 6 : 7 : 8



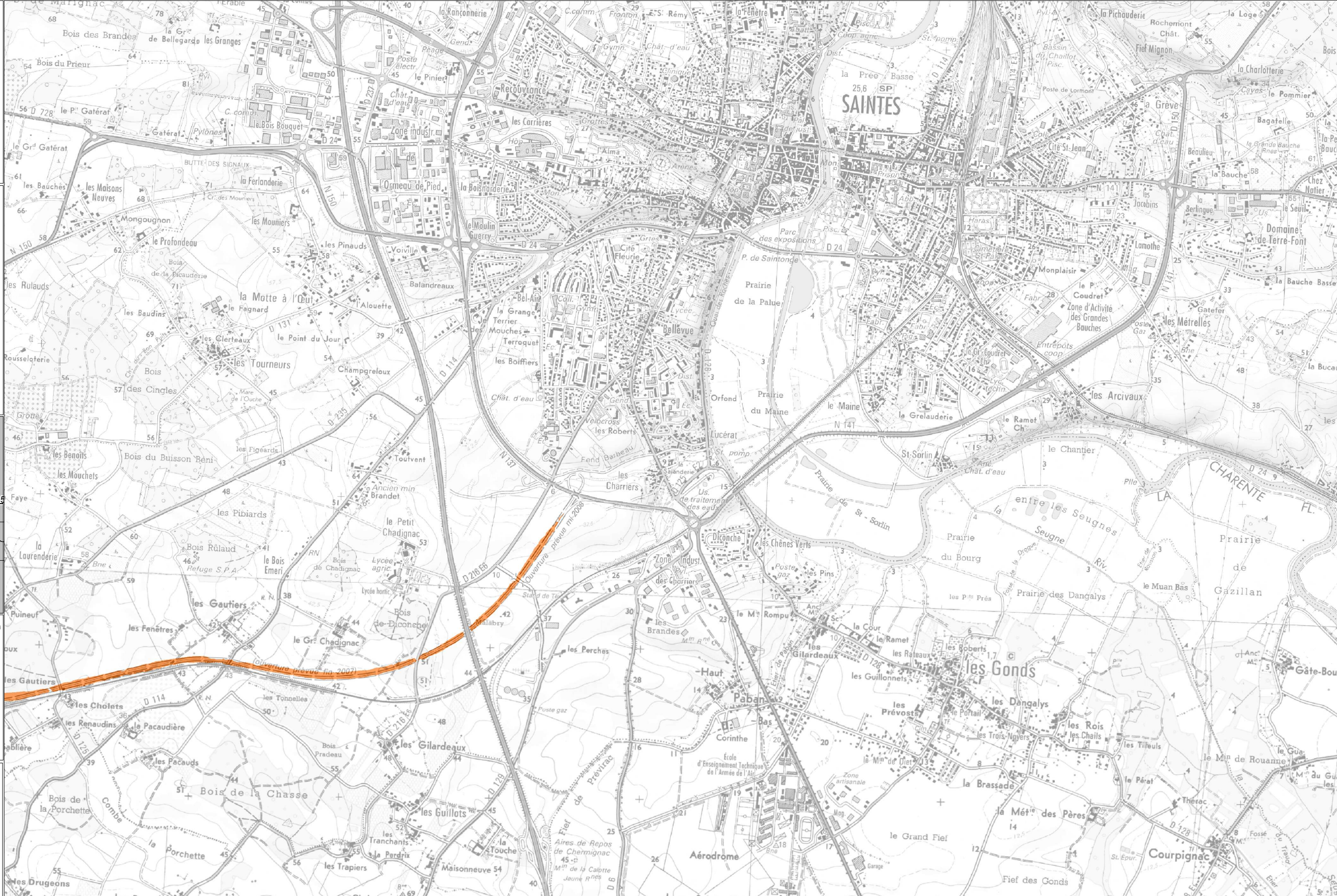
Page 9

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Carton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48

Mail : [dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr)

Réalisé le : 31 / 10 / 2012  
Horizon des calculs : 2011

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN

# Cartes de bruit des infrastructures routières

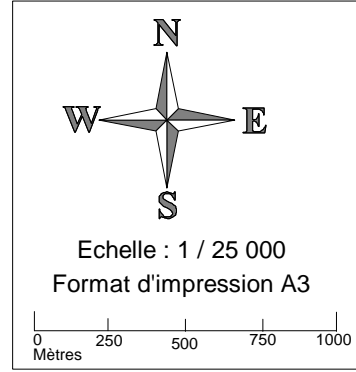
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 150 Indicateur Lden



Préfet de la Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime (17)



Page 6 : 7 : 8

Page 10

Page 9

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

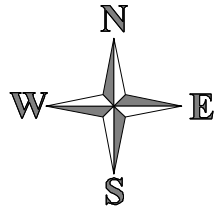
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

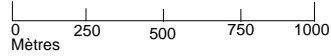
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 150 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Echelle : 1 / 25 000  
Format d'impression A3



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 6 : 7, 8

Page 10

Page 9

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Carton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48  
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 31 / 10 / 2012  
Horizon des calculs : 2011

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN



# Cartes de bruit des infrastructures routières

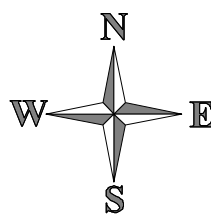
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

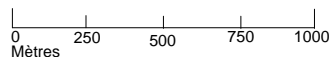
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 150 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Echelle : 1 / 25 000  
Format d'impression A3



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 10

Page 11

Page 12

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Carton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48

Mail : [dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr)

Réalisé le : 31 / 10 / 2012  
Horizon des calculs : 2011

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN

# Cartes de bruit des infrastructures routières

Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

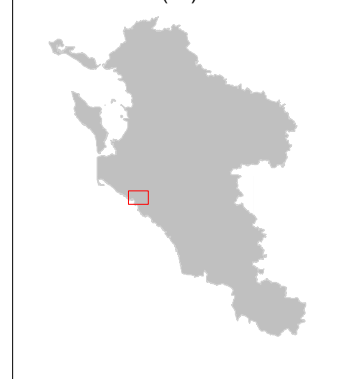
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 150 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Page 10  
Page 11  
Page 12

Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments

# Cartes de bruit des infrastructures routières

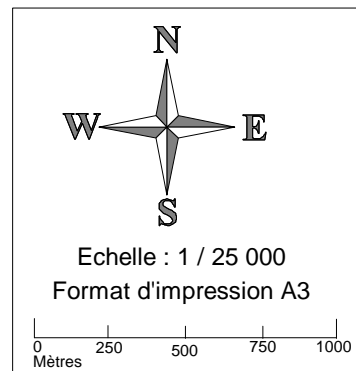
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

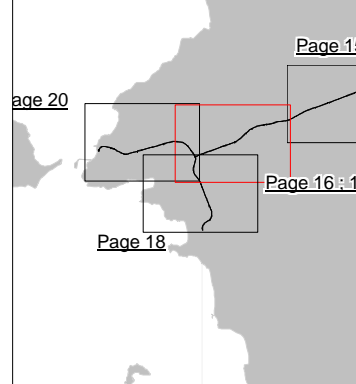
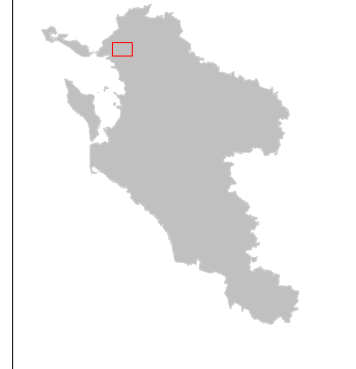
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 237 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

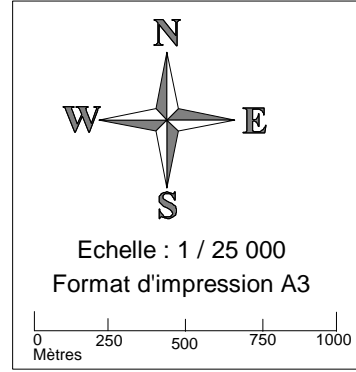
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

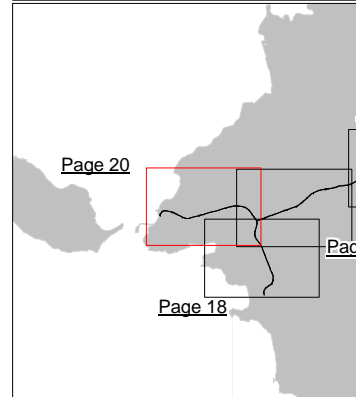
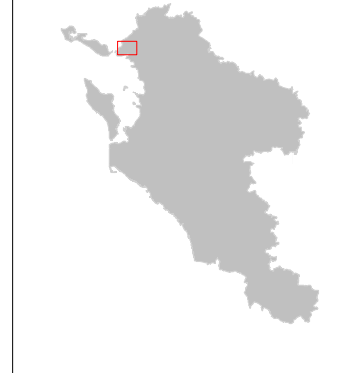
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 237 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

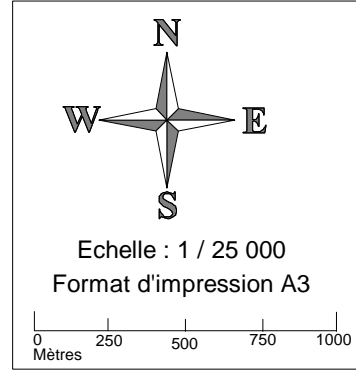
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

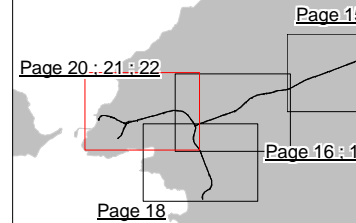
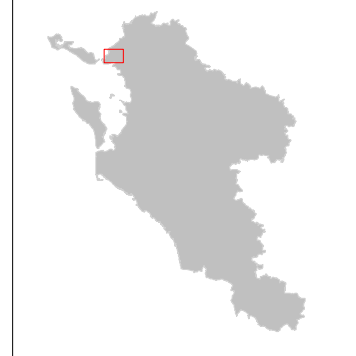
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 537 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

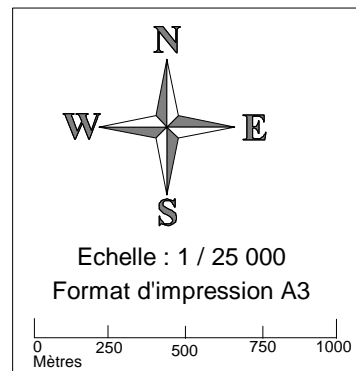
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

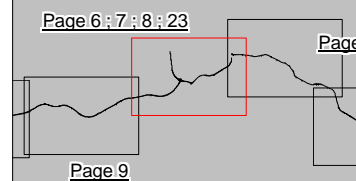
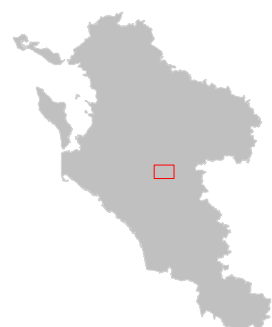
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 2137 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)

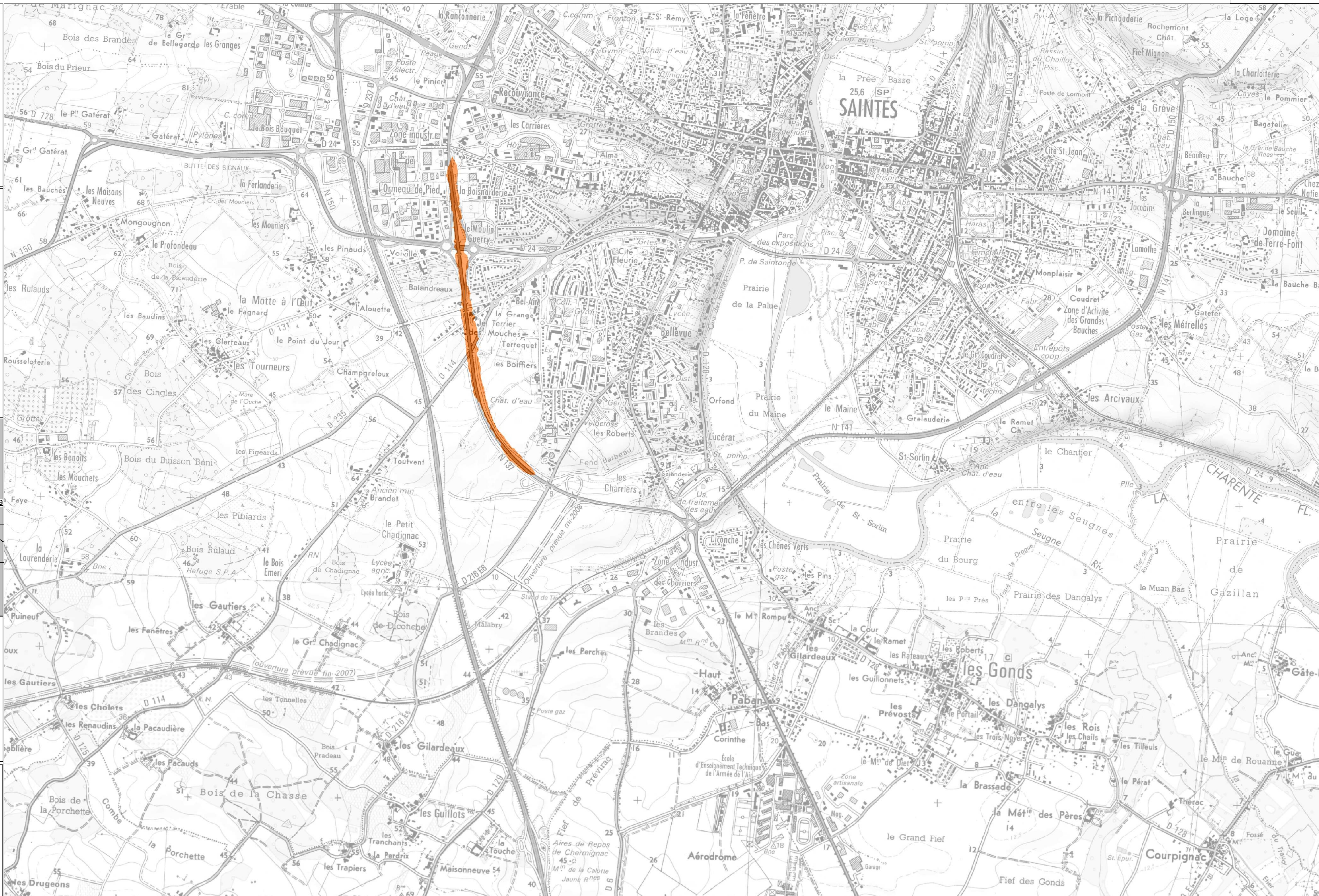


Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



# Cartes de bruit des infrastructures routières

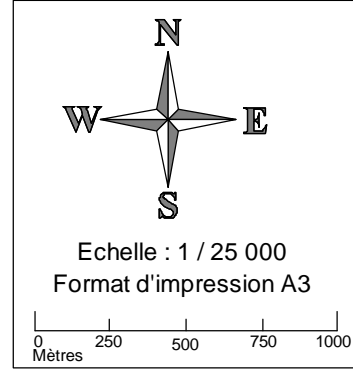
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

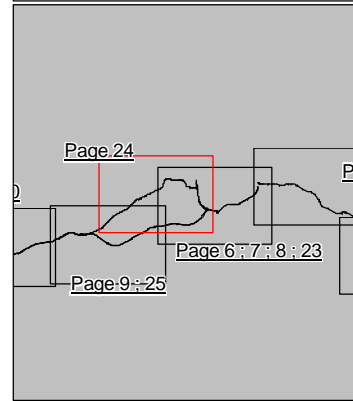
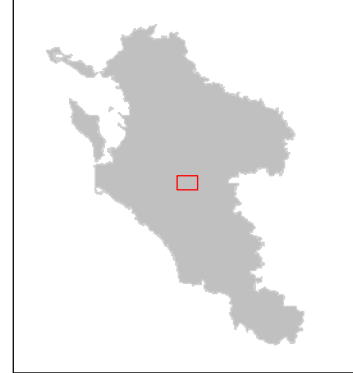
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 2150 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)

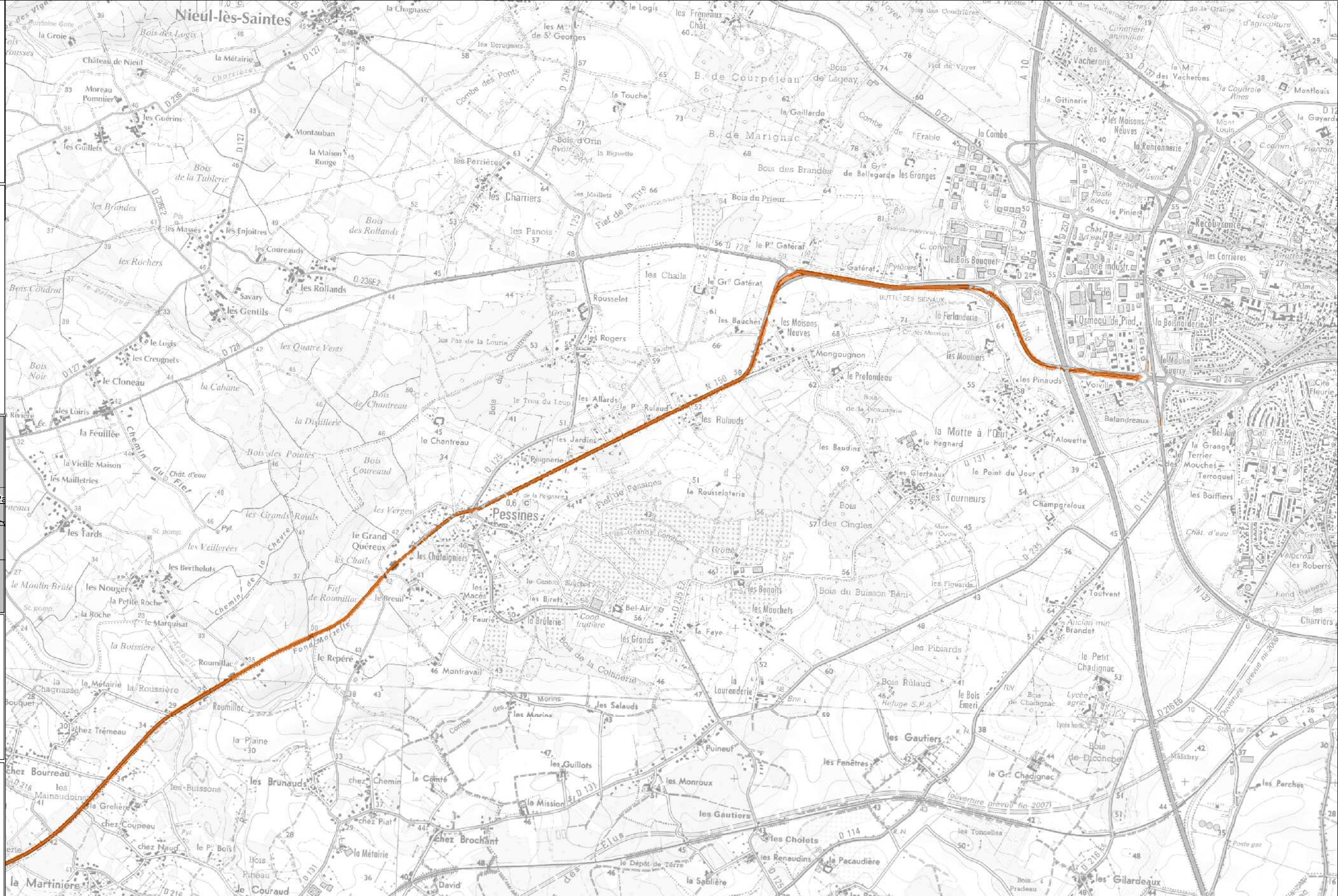


Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Carton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48  
Mail : dib.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 10 / 07 / 2013  
Horizon des calculs : 2012

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN

# Cartes de bruit des infrastructures routières

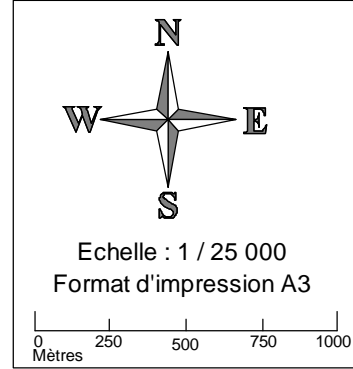
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

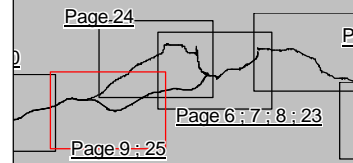
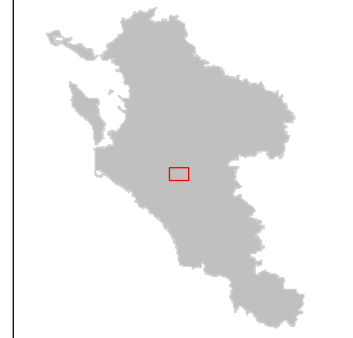
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 2150 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments



Laboratoire Régional de Bordeaux  
24, rue Canton - BP 58  
33019 Bordeaux Cedex  
Tel : 05 56 70 67 48  
Mail : dib.cete-so@developpement-durable.gouv.fr

Réalisé le : 10 / 07 / 2013  
Horizon des calculs : 2012

Type d'effet météorologique pris en compte : occurrence météorologique de La Rochelle

Sources : Bd TOPO - IGN  
SCAN25 - IGN



# Cartes de bruit des infrastructures routières

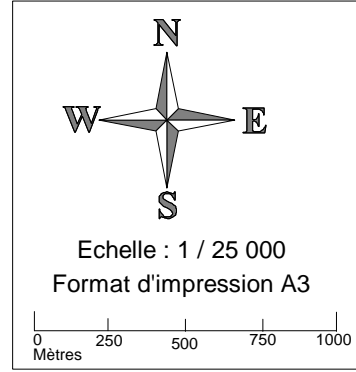
Trafic de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe à l'arrêté préfectoral du 31 juillet 2013

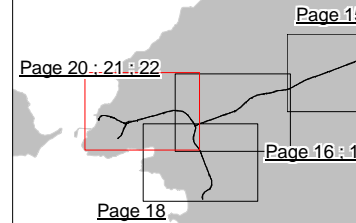
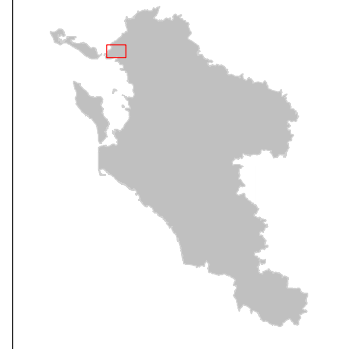
## Zones où la valeur limite Lden > 68 dB est dépassée RN 2537 Indicateur Lden



Préfet  
de la  
Charente-Maritime



Localisation de la planche :  
Département de Charente-Maritime  
(17)



Dépassement de valeur limite - Lden  
SETRA - 2007

■ Supérieur à 68 dB(A)

Ces cartes sont une représentation  
macroscopique de la situation  
acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées  
pour déterminer des niveaux  
sonores en façade de bâtiments

