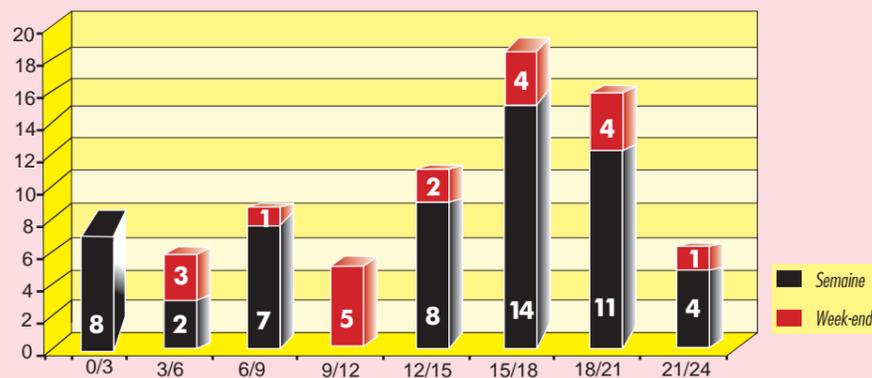


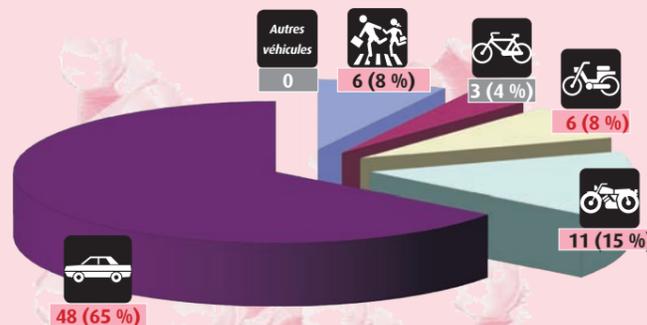
## Par tranche horaire et semaine-week-end pour la période de juillet 2011 à juin 2012



Près de la moitié des accidents mortels (45 %) ont lieu en fin d'après-midi (15 h-21 h).  
30 % des accidents mortels ont lieu le week-end et principalement en période nocturne sur des créneaux horaires de retour de soirées (tranche horaire 0 h-3 h).

Les tués sur la tranche 0 h-6 h sont en majorité des jeunes sous l'emprise d'alcool et/ou de stupéfiants.  
Les tendances observées sur ces champs temporels sont des tendances lourdes qui ne subissent pas d'évolution marquée depuis de nombreuses années.

## Par mode de déplacement pour la période de juillet 2011 à juin 2012



Le 2RM demeure toujours très représenté dans l'ensemble des usagers vulnérables (65 % sur les 12 derniers mois). Concernant les autres usagers vulnérables, le nombre de piétons tués se stabilise et 3 cyclistes ont perdu la vie au cours du 2<sup>e</sup> trimestre 2012. La part du 2RM dans l'ensemble des tués (23 %) est en hausse si on se réfère au trimestre précédent mais reste inférieure à 2011 (24,6 %). Si aucun accident mortel de 2RM n'a été recensé au premier trimestre 2012, le 2<sup>e</sup> trimestre 2012 a été particulièrement meurtrier pour cette catégorie d'usagers (8 tués). L'âge moyen des tués en moto au 2<sup>e</sup> trimestre (40 ans) confirme l'évolution à la hausse de l'âge des conducteurs de moto tués constatée depuis quelques années. Ce ne sont donc pas les jeunes les plus touchés dans cette catégorie.

## Zoom sur...

### ... un 2<sup>e</sup> trimestre particulièrement meurtrier

Au 2<sup>e</sup> trimestre 2012, l'observatoire départemental a recensé 24 accidents mortels ayant fait **26 morts** en Charente-Maritime (chiffres provisoires de surcroît). Il s'agit du plus mauvais trimestre enregistré depuis 2007 (année de mise en place du nouveau mode de comptabilisation statistique) pour le nombre de tués.

**Des accidents plus graves :** depuis la fin de l'année 2009, on observe une baisse quasi linéaire du nombre d'accidents corporels. Depuis la fin de l'année 2011 (nouvelle année de référence), le nombre de morts est en augmentation. Ces deux tendances croisées montrent une très nette évolution à la hausse de la gravité des accidents : l'indice de gravité (nbre tués/nbre d'accidents) du 2<sup>e</sup> trimestre 2012 = 12,7 % (5 % pour l'année 2011).

#### Les chiffres du 2<sup>e</sup> trimestre :

Enjeu	Nombre de tués	Part dans l'ensemble des tués	Tendance	Part sur 2011
Jeunes (-24 ans)	6	23 %	→	39 %
Deux-roues motorisés	8	31 %	→	24,6 %
Alcool et (ou) stupéfiants	3	11,5 %	→	51 %

	Nombre accidents mortels	Part dans l'ensemble des accidents mortels	Tendance	Part sur 2011
Accidents sans tiers	14	58 %	→	41 %

Malgré un nombre très important de tués au 2<sup>e</sup> trimestre, certains chiffres permettent d'espérer : la part des jeunes dans l'ensemble des tués et l'alcool et (ou) les stupéfiants comme cause d'accidents mortels sont en forte baisse. L'arrivée du printemps et de conditions climatiques plus favorables a engendré une recrudescence du nombre de morts en deux-roues motorisés. Les pertes de contrôle, identifiées comme causes principales d'accidents mortels à défaut de causes réelles identifiables, sont très souvent symptomatiques de comportements inadaptés à la conduite d'un véhicule (relâchement de l'attention, téléphone portable, vitesse, non-respect des règles, etc.). Les statistiques montrent que les conditions météo, l'état des chaussées et les infrastructures en place sont très rarement mis en cause dans les accidents mortels et notamment dans ceux sans tiers, en augmentation constante : **ce sont bien les comportements des usagers qui sont en cause.**

# Flash sécurité routière Charente-Maritime 2<sup>e</sup> trimestre 2012

Numéro 20 - Juillet 2012



Préfet de la Charente-Maritime

Direction  
départementale  
des Territoires  
et de la Mer

Direction départementale des territoires et de la mer de la Charente-Maritime  
Service urbanisme, aménagement, risques et développement durable  
Unité observatoire de la sécurité routière

Vous pouvez adresser toute demande complémentaire à l'observatoire départemental de la sécurité routière :

direction départementale des territoires et de la mer, service urbanisme, aménagement, risques et développement durable, 89 avenue des Cordeliers, 17018 La Rochelle CEDEX 1  
Contacts : Jean-Marc François au 05 16 49 61 66 • Télécopie : 05 16 49 63 99 • Courriel : odsr.gcsrt.uard.ddea-17@equipement.gouv.fr

## Bilan global

**Avertissement :** les résultats présentés dans ce bilan sont provisoires puisqu'ils sont issus de remontées rapides. Ils seront consolidés dans les mois à venir.

Périodes	Accidents	Tués <sup>(1)</sup>	Blessés hospitalisés	Blessés non-hospitalisés	Total blessés	Gravité <sup>(2)</sup>	
<b>Trimestre</b>	Avril 2012	51	9	19	48	67	
	Mai 2012	73	8	31	56	87	
	Juin 2012	80	9	39	65	104	
	<b>Total trimestre</b>	<b>204</b>	<b>26</b>	<b>89</b>	<b>169</b>	<b>258</b>	<b>12,7 %</b>
	Trimestre 2011	223	11	79	191	270	4,9 %
	Évolution 2011-2012	- 8,5 %	136,4 %	12,7 %	- 11,5 %	- 4,4 %	158,4 %
	Trimestre 2010	267	17	110	212	322	6,4 %
Évolution 2010-2012	- 23,2 %	52,9 %	- 19,1 %	- 20,3 %	- 19,9 %	100,2 %	
<b>12 mois glissants</b>	Juillet 2011 à juin 2012	819	74	342	679	1 021	9 %
	Juillet 2010 à juin 2011	911	66	369	771	1 140	7,2 %
	Évolution	- 10,1 %	12,1 %	- 7,3 %	- 11,9 %	- 10,4 %	24,7 %
	Juillet 2009 à juin 2010	1 000	58	398	805	1 203	5,8 %
	Évolution	- 18,1 %	27,6 %	- 14,1 %	- 15,7 %	- 15,1 %	55,8 %
Évolution régionale 2011-2012	- 13,9 %	- 18,2 %	-	-	- 13,1 %	- 5,7 %	
Évolution nationale 2011-2012	- 7,6 %	- 9,1 %	- 6,2 %	- 8,3 %	- 7,5 %	- 1,7 %	

<sup>(1)</sup> morts lors de l'accident ou dans les 30 jours suivants  
<sup>(2)</sup> la gravité représente le nombre de tués pour 100 accidents

Le 2<sup>e</sup> trimestre 2012 a été particulièrement meurtrier avec 26 tués sur les routes de Charente-Maritime. C'est le plus mauvais trimestre enregistré depuis 2007. Le chiffre des tués au 2<sup>e</sup> trimestre a plus que doublé par rapport au même trimestre de l'année précédente.

Le nombre de blessés hospitalisés est également en hausse de 12,7 %. Les autres indicateurs et notamment le nombre d'accidents, poursuivent une baisse engagée en 2009.

Si l'on s'intéresse aux 12 mois glissants (juillet 2011 à juin 2012), là encore le nombre de tués (74) est en augmentation (+ 12,1 %) par rapport à la même période de l'année précédente. Les autres indicateurs sont tous en baisse, cette baisse est plus significative qu'au niveau national, notamment pour les accidents et les blessés. La tendance à la hausse de la gravité des accidents corporels se confirme très nettement au 2<sup>e</sup> trimestre.

## Évolution des accidents et des tués

sur 12 mois glissants pour la période de juillet 2007 à juin 2012



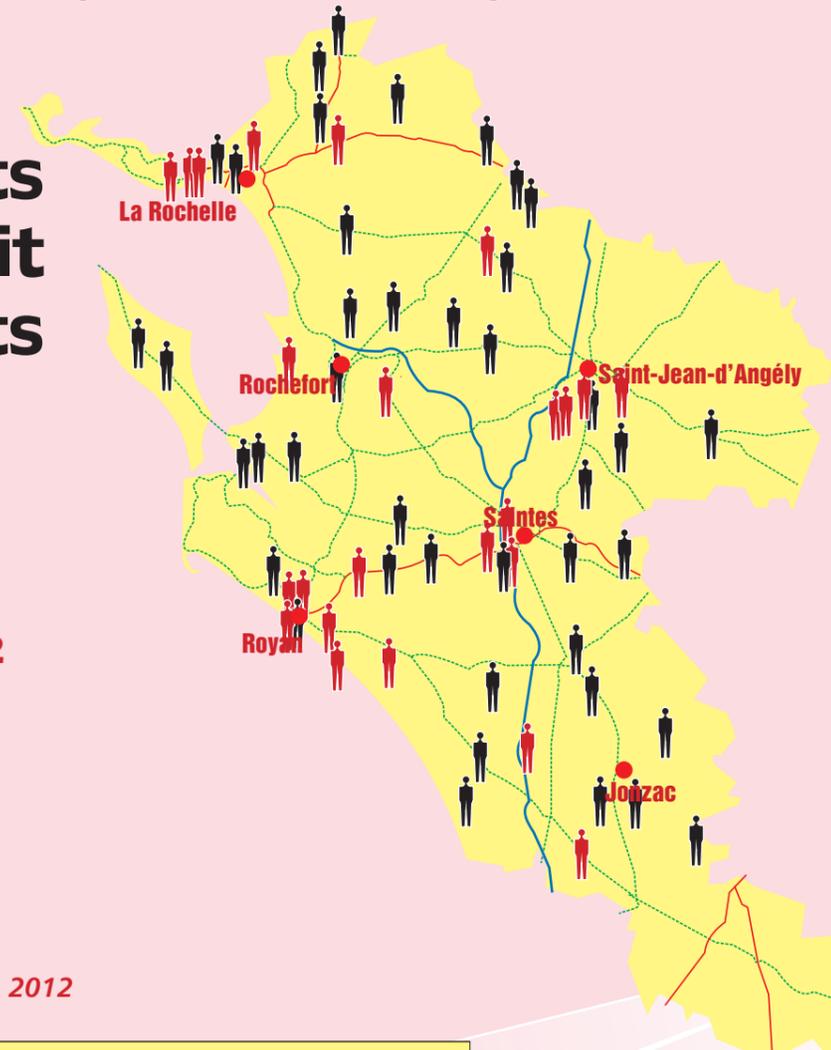
Comme le montre la courbe rouge, le nombre de tués sur 12 mois glissants est reparti à la hausse à la fin de l'année 2011 avec une accélération forte au 2<sup>e</sup> trimestre.

## Zoom sur les tués

Accidents mortels du 1<sup>er</sup> juillet 2011 au 30 juin 2012

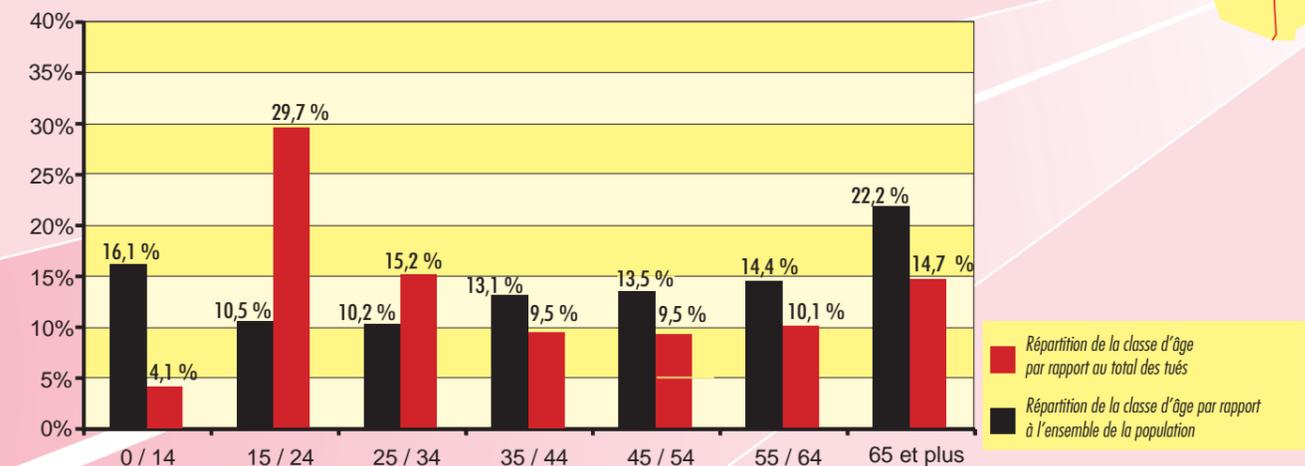
**67 accidents ayant fait 74 morts**

Accidents avril-juin 2012 (26 tués)



## Répartition des tués

Par tranche d'âges pour la période de juillet 2011 à juin 2012



La part des jeunes de moins de 25 ans dans les tués sur la route (33,8 %) a nettement diminué même si ils sont toujours fortement surreprésentés (les 25-34 ans également mais dans une moindre mesure) et si leur nombre est toujours très significatif (25 sur les 12 derniers mois). Elle était encore supérieure à 40 % au trimestre précédent.

L'alcool et (ou) les stupéfiants demeure la cause principale d'accidents mortels chez les jeunes en Charente-Maritime. Presque la moitié d'entre eux se tuent seuls, sans autre véhicule impliqué. La part des seniors (65 ans et plus) est stable par rapport aux chiffres du trimestre précédent.